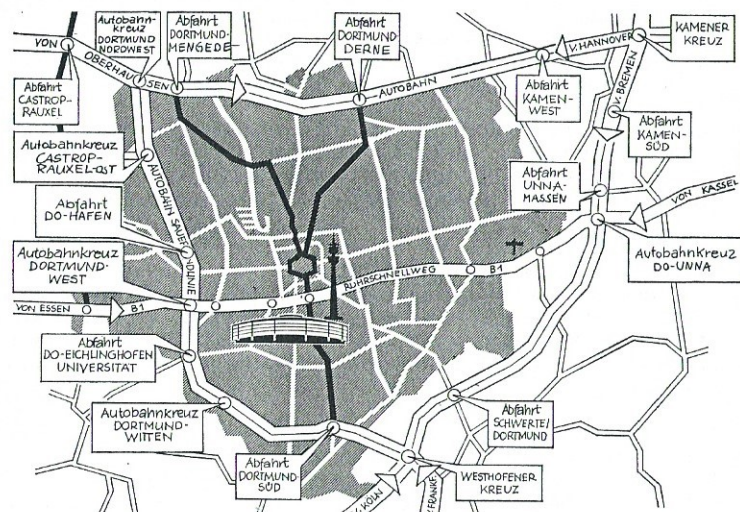


Bequem zu erreichen.



Mit dem Auto:

Dortmund liegt im Schnittpunkt von Autobahnen und Bundesstraßen: B 1, B 54, A 1 Lübeck – Saarbrücken, A 2 Helmstedt – Venlo, A 45 Frankfurt – Münster. Das Ausstellungsgelände direkt an der B 1 und B 54 befindet sich im Herzen der Stadt. Parkplätze stehen in ausreichender Zahl in unmittelbarer Nähe zur Verfügung. Innerhalb Dortmunds folgen Sie bitte den Hinweisschildern Westfalenhalle bzw. dem Symbol



Mit der Bundesbahn:

Falls Sie mit der Bundesbahn anreisen: Der Hauptbahnhof ist bedeutender Intercity-Knotenpunkt.

Mit dem Flugzeug:

Sie können wahlweise Düsseldorf oder Köln/Bonn anfliegen; durch Autobahnen ist das Dortmunder Ausstellungsgelände direkt mit den beiden Flughäfen

verbunden. Fahrzeit von den Flughäfen jeweils ca. 50 Minuten. Im Charterflug oder Werkverkehr zum Verkehrslandeplatz Dortmund-Wickede (7 Autominuten entfernt). Werktäglich Linienflüge Dortmund – München – Dortmund, Dortmund – Stuttgart – Dortmund und Dortmund – Hamburg – Dortmund.

Stadtverkehrsmittel:

Vom Hauptbahnhof fahren Sie mit den U-Bahnlinien U 41/ U 45 oder U 47 bis zur Station Kampstraße. Von dort fahren die Straßenbahnlinien 406 oder 402 (Nikolaikirche) direkt zum Ausstellungsgelände.

Unterkunft:

Hotel- und Privatzimmer bestellen Sie bitte beim Verkehrsverein der Stadt Dortmund, 4600 Dortmund 1, Pavillon gegenüber dem Hauptbahnhof, Fernruf: (02 31) 14 03 41.

EISENBAHNFREUNDE FRIESLAND E. V.

Mitglied im BDEF e.V.



VEREINSMITTEILUNG Nr. 4 / 85

Jever, den 3. April 1985

Liebe Eisenbahnfreunde!

Nun ist kaum die Nummer 3 der Vereinsmitteilungen verteilt und schon gibt es die Nummer 4/85. Das hat sich so ergeben, weil einerseits die letzte Ausgabe viel zu spät fertig wurde, und andererseits, weil im Nachgang zu der letzten Monatsversammlung doch einiges hochgekommen ist. Auf Sicht strebe ich an, die Mitteilungen etwa zwischen den Monatsversammlungen herauszugeben. Verständlicherweise ist aus den einzelnen Sparten nicht so sehr viel weltbewegendes zu berichten. Deshalb heute nur die wichtigsten Bekanntmachungen und Informationen.

Zunächst eine sehr traurige Mitteilung:

Am 27. März 1985 verstarb völlig unerwartet unser langjähriges Mitglied

EBERHARD GÖPEL

In Eberhard Göpel haben wir eine Kameraden verloren, dessen Herz für die Eisenbahnen aller Größen schlug, und für den auch unser Verein so etwas wie ein zweites Zuhause geworden war.

Mit den Arbeiten an der Oberleitung unserer Modellbahnanlage hat er sich ein bleibendes Denkmal gesetzt. Wenn auch Andere sein Werk vollenden müssen, hat er doch den Maßstab gesetzt. Mit seinem Engagement hat er zugleich bewiesen, daß er zu den aktivsten Mitgliedern des Vereins zählte.

Auch hat er mit seiner humorvollen, stets hilfsbereiten Art zur Belebung des Vereinslebens beigetragen.

Eberhard Göpel hat sich um unseren Verein verdient gemacht. Er hinterläßt eine Lücke.

Wir trauern mit seinen Angehörigen und werden ihm ein ehrendes Andenken bewahren.

Zur Beisetzung am 1. April konnte ihm eine größere Delegation das letzte Geleit geben.

WAHLERGEBNIS

Irrtümlicherweise wurde in der letzten Vereinsmitteilung das Wahlergebnis der Jahreshauptversammlung nicht bekanntgegeben, was heute nachgeholt werden soll:

Vorsitzender:	Paul Schmalenbach
Stellvertr. Vorsitzende:	Rudi Hofmeister, Horst Waleczek
Schriftführer:	Peter Löffler
Kassenwart:	Dieter Schulte
Jugendwart:	Herr Ebeling (sen.)
Kassenprüfer:	Dietmar Schnabel

AUSSTELLUNG MODELLBAU '85

In der Zeit vom 24. bis 28. April 1985 findet wieder die Modellbauausstellung in den Hallen 2, 3, 4 und 5 des Ausstellungsgeländes bei der Westfalenhalle statt. Der Eintritt kostet DM 8.- An den Tagen 24. bis 26. ermäßigt sich der Preis um DM 2.- bei Vorlage von Gutscheinen, die beim Vorstand angefordert werden können (bitte frühzeitig, da ggfs. Nachbestellung erforderlich!).

Hinweise für die Anreise befinden sich am Ende der Vereinsmitteilung.

Mitfahrgelegenheiten:

Herr Heilmann (1 Platz), Herr Ostertag (1 Platz)

Interessenten wollen sich bitte direkt mit den beiden Kameraden in Verbindung setzen.

DAMPFLOKFEST IN WITTINGEN

Die ursprünglich für den 14. April geplante Fahrt mit den Delmenhorstern findet nun per Bus und bereits am 13. April statt. Dieses unwürdige Verkehrsmittel hat immerhin den Vorteil, daß es zu etwas geringeren Kosten führt und uns fast 8 Stunden Zeit in Wittingen läßt. Schönen Dank, lieber Omnibus!

Es sind noch einige Plätze frei, die derzeit für DM 28.- in Anspruch genommen werden können. INTERESSENTEN BITTE GANZ SCHNELL BEI HERRN KLANKE MELDEN, damit er kurz nach Ostern die optimale Busgröße bestellen kann!

ZUM HALBEN PREIS NACH NÜRNBERG (Abschrift aus "WIR")

Allen Bahnbegeisterten, die in Nürnberg die Jubiläumsveranstaltungen und die Jubiläumsparaden mit ihren zahlreichen historischen und modernen Schienenfahrzeugen besuchen oder an Dampflok-Nostalgiefahrten teilnehmen, gewährt die DB 50% Fahrpreisermäßigung. Kinder von 4 bis 12 Jahren erhalten noch weitere Ermäßigungen, die dann schließlich 75% des normalen Fahrpreises beträgt. Das Sonderangebot gilt von jedem Bahnhof der Bundesrepublik aus, für Fahrten zum Besuch der Jubiläumsausstellungen vom 15. Mai bis zum 18. August 1985, zu Dampflok-Nostalgiefahrten vom 16. Mai bis 12. Oktober 1985 und zu den Jubiläumsparaden am 7./8., 14./15. und 21./22. September 1985 in Nürnberg.

Es werden Fahrkarten für einfache Fahrt zum normalen Preis ausgegeben. Wer sich bei einer der drei genannten Veranstaltungen seinen Besuch mit einem Stempelaufdruck auf der Fahrkarte bestätigen läßt, kann dann kostenlos zurückfahren.

Geltungsdauer bei mehr als 50 km beträgt 4 Tage. Gelöst werden kann die erste und die zweite Klasse, die üblichen Zuschläge müssen bezahlt werden, die Fahrt kann auf Hin- und Rückweg beliebig oft unterbrochen werden.

FAHRDIENSTLEITERANLAGE

Die Anlage befindet sich in den letzten Stadien der Vollendung, die Erbauer in den letzten Stadien bevor der Irrsinn zuschlägt! Der Arbeitsumfang ist doch größer gewesen als befürchtet, aber wir sind ja nun zum Erfolg verdammt. Auch alle Fahrzeuge sind zwischenzeitlich eingetroffen, so daß von der materiellen Seite nicht mehr viel schief gehen kann.

DAS PERSONELLE PROBLEM IST NOCH UNGELÖST. WIR BRAUCHEN UNBEDINGT NOCH HELFER, DIE SICH AB OSTERDIENSTAG FÜR DIE BETREUUNG ZUR VERFÜGUNG STELLEN. ICH BITTE UM MITHILFE! JEDER HALBTAG IST EINE ERLEICHTERUNG! Freiwillige mögen sich bitte bei Herrn Hofmeister melden.

AUSSTELLUNG BEI FA. KARSTADT

Die Vorbereitungen für die Ausstellung sind abgeschlossen. Die Modelle (auf Wunsch der Firma nur Spur 0 oder größer) sind ausgewählt, der Papierkrieg (Versicherung, geschäftliche Vereinbarung usw.) ist abgewickelt. Die Modelle werden am 12. April eingesetzt und werden eine Woche lang die Marktstraße verschönen.

FILM BEI MONATSVERSAMMLUNG MÄRZ/85

Peter Löffler zeigte zum Abschluß des Abends seinen fast fertiggestellten Film "Eisenbahn-Nostalgie". Der etwa halbstündige Film führte uns zu verschiedenen Bahnen in Deutschland und Österreich und endete mit einer Dokumentation über "unsere" Lok und ihren Verjüngungskünstler, Herrn Ristau. Der Film war eine echte Bereicherung des Abends und fand viel Anklang. Als Zeitdokument wird sein Wert noch steigen.

WEITERBILDUNG

Als erster Schritt zur Vermittlung von Grundlagenwissen über die deutschen Dampflokomotiven ist das Normblatt zur Ausrüstung des Führerhauses beigelegt. Alle Mitglieder sind herzlich dazu eingeladen, sich gelegentlich auf dem Führerstand unserer Lok von der Übereinstimmung zu überzeugen. Keine Angst: Die Vokabeln werden nicht abgefragt...

ZUGUTERLETZT - NACHRICHTEN AUS DER NEUEN WELT

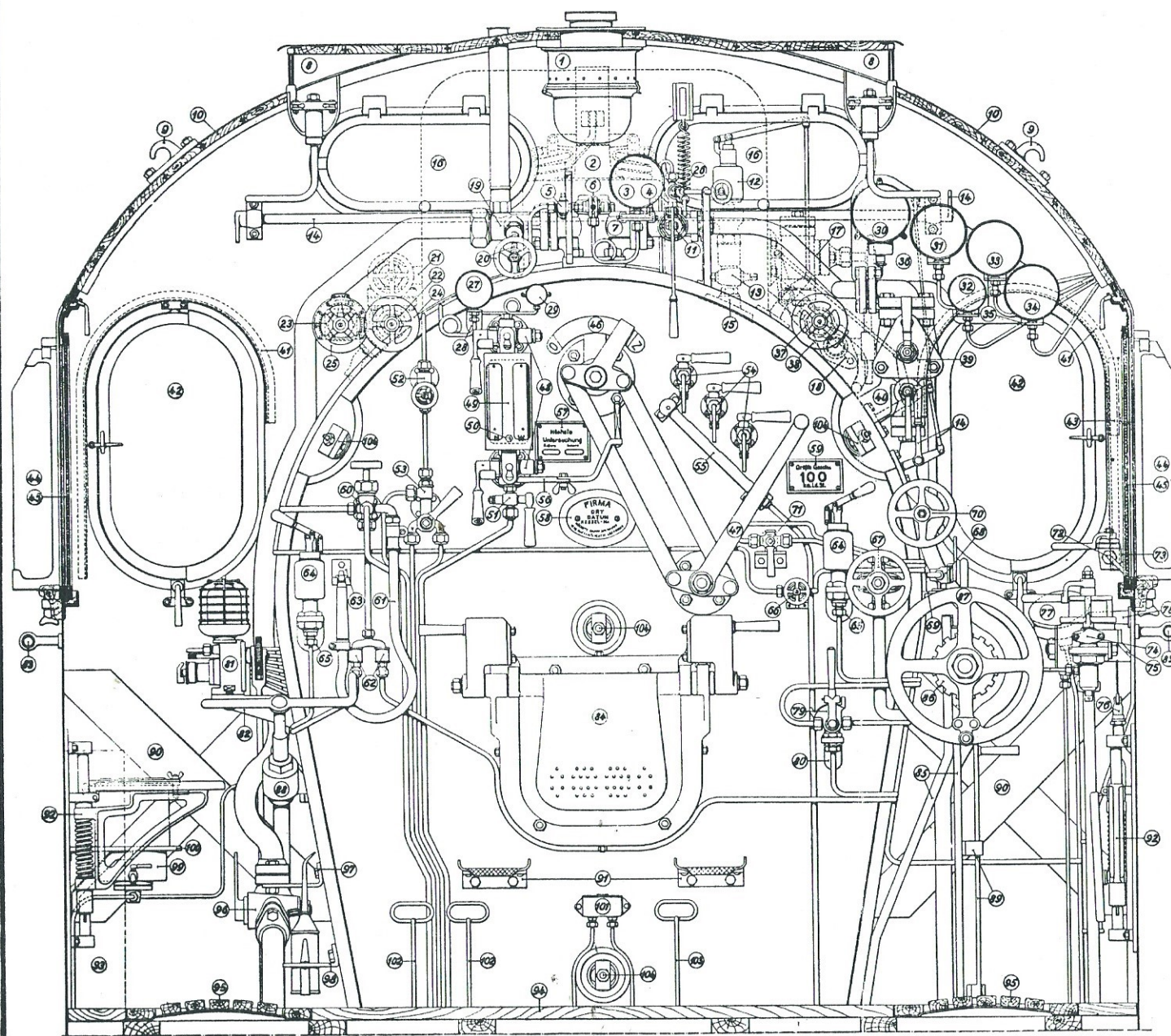
Vor etwa 2 Jahren hatte ich über das Projekt einer neuen Dampflok in USA berichtet. Umfangreiche Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen und Umorganisationen haben das Projekt verzögert. Anfang dieses Jahres wurden an der US-Ostküste über einen Zeitraum von etwa 6 Wochen Messfahrten mit einer 2'D1' der letzten Generation durchgeführt, wobei regelmäßig Anhängelasten zwischen 4000 und 6000 Tonnen gefahren wurden. Die Lok war sehr umfangreich instrumentiert worden um das Rechnerprogramm für die automatische Befuerung zu entwickeln. Es ist Voraussetzung für das Betriebskonzept dieser Lok.

Die staatliche Intercity-Betriebsgesellschaft AMTRAK rüstet zur Zeit ihre erste 3000 PS Diesellok vom Typ F40PH (Bo'Bo') auf Drehstromtechnik gemäß der DE 2500 um. Das Material im Wert von etwa 4 mio. DM wurde von BBC/Mannheim geliefert. Bleibt zu hoffen, daß unsere Industrie diesmal den Erfolg hat, der Krauss-Maffai seinerzeit mit der Diesel-Hydraulik verwehrt war.

Damit endgültig frohe Osterwünsche Ihnen allen und Ihren Familien!

(Und nicht vergessen: Der April wird am 25. um 20 Uhr im Bahnhof Sande erst richtig

Paul Schmalenbach



Nr.	Benennung	Zeichn.-Nr. LON 2	Nr.	Benennung	Zeichn.-Nr. LON 2
1	Führerhauslaterne	15.42	61	Kohlenspritzschlauch	26.44
2	Sicherheitsventil	4.20	62	Rückschlagventil für Rauchkammer- und Aschkastenanspritz	4.44
3	Kesseldruckmesser	4.38	63	Halter für Kohlenspritzschlauch	26.44
4	Halter für Kesseldruckmesser	24.41	64	Handschmierpumpe	25.21
5	Druckmesserhahn	4.36	65	Halter zur Handschmierpumpe	25.21
6	Elektrischer Druckmesserhahn	4.38	66	Dampfventil zum Lüftungswerk	26.38
7	Dampfentnahmestutzen	4.02	67	Ventil zur Gegen-Druckbremse	22.71
8	Lüftungsaufsatz	15.30	68	Anstellhahn für Druckausgleich	19.42
9	Haken zum Abheben des Führerhauses	15.40	69	Halter zum Anstellhahn für Druckausgleich	26.12
10	Holzbedachung	15.08	70	Handrad zum Drosselventil für Gegen-Druckbremse	23.45
11	Strahlpumpendampfventil	4.05	71	Dreieckhahn zum Preßzylinder	22.73
12	Dampfpeife	4.24	72	Zusatzbremsen	22.79-80
13	Dampfpeifehahn	4.25	73	Halter für Zusatzbremsen	22.80
14	Pfeifenzug	23.14	74	Führerbremsventil	22.79-80
15	Untersatz zum Dampfpeife	3.02	75	Halter zum Führerbremsventil	22.80
16	Klappenfenster in der Führerhaus-vorderwand	15.17	76	Auslöschventil	22.79-80
17	Kesselpeiseventil	4.13	77	Geschwindigkeitsmesser	26.31
18	Feuerlöschstutzen	4.15	78	Halter zum Geschwindigkeitsmesser	26.31
19	Dampfheizventil	26.02	79	Hahn zum Sandstreuwer	17.08
20	Zug zur Dampfheizvorrichtung	23.43	80	Halter zum Hahn für Sandstreuwer	17.08
21	Absperrventil zur Speisepumpe	25.17	81	Schmierpumpe	26.21
22	Dampfventil	25.18	82	Träger zur Schmierpumpe	26.25
23	zum Hilfsbläser	4.42	83	Handstangenstütze	15.38
24	Zug zum Speisepumpendampfventil	23.37	84	Feuertür	3.08
25	Hilfsbläserzug	23.23	85	Steuerbock und Halter	21.42
26	Dampfventil zur Koch- und Wärme-einrichtung	26.74	86	Steuerschraube und Teile	21.44
27	Heizdruckmesser	26.15	87	Steuerrad	21.49
28	Halter für Heizdruckmesser	25.21	88	Spindelbock zum Kipprost	3.23
29	Vorwärmerdruckmesser	4.61	89	Führungsbock und Handhebel zur Zylinderventilzug	21.10
30	Fernthermometer	4.48	90	Holzversteifung der Führerhauswände	15.09
31	Ferndruckmesser	22.79-80	91	Tritte an der Stehkesselrückwand	15.48
32	Druckmesser für Bremsluftbehälter	22.79-80	92	Sitze	15.51
33	zum Bremsleitung	22.09	93	Werkzeugkasten im Führerhaus	17.81
34	zum Bremszylinder	24.11	94	Führerhausbodenbelag	15.10
35	Halter zum Bremsdruckmesser	22.01	95	Federnde Fußunterlage im Führerhaus	15.11
36	zum Druckmesser	23.38	96	Dreieckhahn zur Dampfheizvorrichtung	26.04
37	Luftpumpendampfventil	4.04	97	Halter für Dreieckhahn	26.08
38	Zug zum Luftpumpendampfventil	24.01	98	zum Ölflaschen	26.79
39	Strahlpumpe	15.27	99	Teile zur Koch- und Wärme-einrichtung	26.75
40	Halter zur Strahlpumpe	15.16	100	Halter	26.75
41	Fenstersturm	15.46	101	Schmiergefäß	10.30
42	Drehfenster in der Führerhaus-vorderwand	15.29	102	Aschkastenzüge	23.08
43	Fahrplanrahmen	15.22	103	Aschkastenbodenklappenzug	23.07
44	Seitliches Schutzfenster	3.48	104	Waschlappen mit Pilz	3.36
45	Schiebefenster in der Führerhaus-seitenwand	3.50			
46	Registerstapfbuchse	4.28			
47	Registerhandhebel	4.31			
48	Wasserstandsanzeiger	24.39			
49	Wasserstandsschutz	4.47			
50	Wasserstandsmarke	26.48			
51	Wasserstandsablaßhahn	20.47			
52	Dampfventil zur Radreifenspritz	4.33			
53	Strahlpumpe	4.34			
54	Prüfhahn	26.00			
55	Pangrohr	24.36			
56	Laternenstütze zum Wasserstands-anzeiger	24.30			
57	Untersuchungsschäd	24.35			
58	Kesselschild	4.44			
59	Geschwindigkeitsschild	4.45			
60	Ventil für Aschkasten-, Rauchkammer- und Kohlenspritz	26.44			