

Vereinsmitteilung Nr. 8/83

Jever, den 21.07.83

Liebe Eisenbahnfreunde,

den Schwerpunkt dieser Vereinsmitteilung bildet heute ein Angriff auf Ihre Geldbörse. Im Einzelnen:

1. Einige Vereinsmitglieder, welche an der Abschiedsfahrt Norden-Esens teilnahmen, haben vergessen, den Fahrpreis für das Billet zu entrichten. Ich bitte Sie, das Versäumte nachzuholen, damit unser Vereinskonto nicht unnötig belastet wird.
2. Als Anlage ist eine Auswahl aus der Vielfalt der für uns interessanten Literatur beigelegt. Neuerscheinungen sind mit * bezeichnet. In Zukunft wird in unregelmäßigen Abständen eine Auswahl aus der Eisenbahnliteratur vorgestellt als Anreiz für den einen oder anderen, seine "Fachbibliothek" zu ergänzen. Dazu folgende Hinweise:
 - Bei Herrn Klanke können die aktuellen Preise für die Bücher der Verlage "Zeunert" und "EK" erfragt werden. Es empfiehlt sich auch, Bücher o.a. Verlage über Herrn Klanke zu bestellen.
 - Bücher anderer Verlage erhalten Sie billiger (Wegfall des Portos) und in der Regel auch schneller in Ihrer Buchhandlung.
3. Die im Umlauf befindlichen Broschüren bitte zügig weiterleiten, dabei das Abzeichnen im Register nicht vergessen!
4. Wie Herr Schmalenbach bei der letzten Vereinssitzung im Bahnhof Sande schon anklingen ließ, ist er bereit, für Interessierte
 - Modulnormen der FREMO zu beschaffen und
 - fertige Endstücke zu besorgen.

Die ersten zehn Mitglieder, welche bereit sind, sich an einem Modul zu versuchen, werden bei diesen Anschaffungen entweder vom Verein (Kosten für die Endbretter ca. 30.- DM) oder von Herrn Schmalenbach selbst, teilweise oder ganz, subventioniert.

Es empfiehlt sich, mit Herrn Schmalenbach die einzelnen Modulmodule und -formen abzusprechen, damit wir vielleicht sogar in unserem Verein eine aus Modulen gefertigte Anlage bei bestimmten Gelegenheiten aufstellen können.

5. Betrachten Sie die Photokopie über den Tag der offenen Tür der DB und der Wanne-Herner Eisenbahn und Hafen GmbH. Es muß doch möglich sein, daß sich genügend Interessenten finden, um Fahrgemeinschaften bilden zu können.

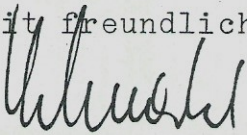
Bitte lesen, auch Sie können betroffen sein !!!

6. Ich habe die einmalige Gelegenheit, von der Firma Heller für Brawa hergestellte Leuchten und Laternen für wenig Geld zu erhalten. Leuchten mit einer Lampe werden um 2.- DM, mit zwei Lampen um 3.- DM kosten. Die Leuchten entsprechen den im Brawa-Katalog abgebildeten Laternen mit folgenden Einschränkungen:

- sie sind nicht verpackt und
- die Ringleuchte ist mit Stecksockel (Loch muß in die Anlage gebohrt werden) versehen.

Die N-Leuchten sind sehr gut für HO verwendbar, die HO-Leuchten allerdings weniger gut für N. Die beigefügte Fotokopie der zur Verfügung stehenden Laternen gilt gleichzeitig als Bestellschein. Bitte tragen Sie die gewünschte Anzahl in die einkopierten Kreise, versehen den Anhang mit Namen und Unterschrift und senden ihn mir zu. Ich werde Bestellungen bis zum 15. August 83 annehmen. Ich kann nur sagen, bestellen Sie !

Mit freundlichem Gruß



Dietmar Schnabel

- ◆ Ernst, Friedhelm/Scharf, Hans-Wolfgang: VOM FERNSCHNELLZUG ZUM INTERCITY
Die nahezu 60-jährige Geschichte des Schienenschnellverkehrs in Deutschland. - 1982.
ca. 600 S. mit ca. 500 Fotos. - 23,5 cm. Geb. (EX) 79,--
Subskr.-Preis bis 30.11.1982: 68,-- DM!
- ◆ Konrad, Emil: DIE REISFZUGWAGEN DER DEUTSCHEN LÄNDERBAHNEN
Band 1: Preußen. Die Geschichte der Reisezugwagen der Königlich Preussischen Staats-
eisenbahnen in Wort und Bild. - 1982. 224 S. mit 171 s/w-Fotos und 243 Zeichn. - 48,--
24,8 cm. Geb. (Franckh)
- ◆ Feldmeyer, Hans: DIE EISENBahn IN KIEL
Die Geschichte der Kieler Eisenbahn begann im Jahre 1844. Sie wird in diesem Band
kenntnisreich beschrieben! - 1981. 200 S. mit 183 Fotos. - 21 cm. Geb. (EX) 28,--
- ◆ Klee, Wolfgang: PREUSSISCHE EISENBahnGESCHICHTE
Die wirtschaftlichen und politischen Probleme des Eisenbahnbaus. Die Entwicklung des
Eisenbahnwesens in Preußen 1820-1920. - 1982. 259 S. mit ca. 100 Abb. - 26 cm. Ln. 69,--
(Kohlhammer)
- ◆ Ebel, Jürgen: DIE NEUBAU-DAMPFLOKOMOTIVEN der DB
Band 1: Technik und Geschichte der Schlepptenderloks BR 23 und BR 10 ca. 79,--
Band 2: Technik und Geschichte der Tenderloks BR 65, BR 82 und BR 66 ca. 79,--
- 1982. Je ca. 160 S. mit 16 Farb- und 120 s/w-Fotos. - 30 cm. Ln. (Kohlhammer)
- ◆ Bürrnheim, Hermann/Moll, Gerhard: DIE KREIS ALTENAER EISENBahn (KAE)
Die sachkundige, detaillierte Darstellung der beiden Autoren informiert umfassend
über die Geschichte dieser reizvollen Bahn und stellt in vielen Punkten bisher falsch
verbreitete Daten zur Fahrzeuggeschichte der KAE richtig. - 1983. ca. 230 S. mit ca.
200 Abb. - 23,5 cm. Geb. (EX) ca. 36,--
- ◆ Becher, Udo: DIE LEIPZIG-DRESDNER EISENBahn-COMPAGNIE
Die ersten 25 Jahre der von Friedrich List stark propagierten Eisenbahn. - 1982. 26,--
208 S. mit 122 Abb. - 23 cm. Kart. (transpress)
- ◆ Arndt, Gerhard/Arndt, Ursula: PIONIER- und AUSSTELLUNGSBAHNEN
Es werden alle Pionier- und Ausstellungenbahnen vorgestellt, die in der DDR in Betrieb
sind oder waren. - 1982. 112 S. mit 132 Abb. - 23 cm. Kart. (transpress) 14,80
- ◆ Bornemann, Manfred: DIE ANHALTISCHE HARZBAHN
von Gernrode nach Harzgerode (Selketalbahn). Hier wird vor allem die frühere Geschich-
te der Bahn beleuchtet. Sehr anschaulich! - 1982. 110 S. mit ca. 50 Abb. - 21 cm. 15,--
Kart. (Greinert)
- ◆ Bohlmann, Dieter-Th.: DIE WISMARER SCHIENENOMNIBUSSE DER BAUART HANNOVER
Die Geschichte der Triebwagen mit den beidseitig vorgebauten Motoren. 26 Bauarten
werden beschrieben und durch einmalige Typenzeichnungen erläutert. - 1976. 136 S.
mit 8 Farb- und 90 s/w-Fotos. - 21 cm. Geb. (Zeunert) 39,50

---, ELEKTRONISCHE PFEIFEN, LÄUTEN, BIMEIN

Betriebsgeräusche für Modellbahnen, elektronisch erzeugt. Anleitungen für Bastler! - 2. erw. Aufl. 1979. 108 S. mit 10 Fotos und 47 Zeichn. - 19 cm. Kart. (Franch) 12,80

Harzer, Kurt: LEXIKON BLECHSPIELZEUGE

Das Lexikon bietet durch fundierte Sachinformationen und Benennung von mehr als 600 Herstellern unter Darstellung der wichtigsten Firmenzeichen wertvolle Hinweise bei der Bestimmung von Entstehungszeit, Seitenheitsgrad und Wert von Tin-Plate-Sammelstücken. - 1982. 136 S. mit 241 Abb., davon 80 Firmenzeichen. - 20 cm. Kart. (Alba) 18,--

Hartung, Karlheinz: HANDBUCH SPUR N

System - Fahrzeug - Zubehör. Mit diesem Buch erscheint erstmals ein Grundlagenwerk speziell für den "N-Bahner". Es bietet neben Informationen zum System und seiner Entwicklung umfangreiche tabellarische Fahrzeugübersichten. - 1982. 136 S. mit 143 Abb. - 20 cm. Kart. (Alba) 22,--

Heller, Bruno: MODELLBAHN-ELEKTROTECHNIK

Grundlagen für den Modellbahn-Betrieb. - 1982. 96 S. mit zahlr. Abb. - 20 cm. Kart. (Alba) 9,80

Reinthal, Peter: MODELLBAHN BAHNHÖFE

Planung von Bahnhöfen, Stellwerken und Bahnbetriebswerken (Bw's). - 1983. 96 S. mit zahlr. Abb. - 20 cm. Kart. (Alba) 9,80

Schrader, Klaus-Joachim: DAMPFLOK AUF KLEINBAHNGLEISEN

Neuaufg., früher als *Dampflokstrecken* bekannt. Ein handliches Nachschlagewerk! - 1980. 94 S. mit 45 Fotos und 46 Typenskizzen. - 21 cm. Kart. (Zeunert) 22,50

---, DAMPFLOKOMOTIVEN BEI WERKSEISENBAHNEN

Ein "Typenkatalog", der umfassend über Werksbahn-Dampflokomotiven informiert. - 1977. 76 S. mit 90 Fotos und 13 Maßskizzen. - 21 cm. Kart. (Zeunert) 18,50

---, DIE BERLINER S-BAHN

Gesellschaftsgeschichte eines industriellen Verkehrsmittels. Katalog zur Ausstellung der Neuen Gesellschaft für Bildende Kunst (NGBK). Ein repräsentativer Katalog zur Geschichte der S-Bahn. - 1982. ca. 300 S. mit über 270, teils farb. Abb. - Kart. (Ästhetik u. Kommunikation) 38,--

---, MODELLBAHN-ANLAGENBAU

Tips für den richtigen Anlagen-Unterbau. - 1982. 144 S. mit zahlr. Abb. - 20 cm. Kart. (Alba) 14,80

---, MODELLBAHN-LANDSCHAFT

Viele praktische Tips für Planung und Gestaltung. Eine Anleitung für den vorbildgetreuen Landschaftsbau auf Modellbahn-Anlagen mit vielen Tips und Kniffen. - 1981. 144 S. mit 120 Fotos und Zeichn. - 20 cm. Kart. (Alba) 14,80

---, WIR BAUEN EINE MODELLBAHN

Vom richtigen Anfang und der Freude an der Anlage. Ein Leitfaden! - 2. Überarb. Aufl. 1980. 120 S. mit vielen Fotos und Zeichn. - 22,5 cm. Geb. (Alba) 29,80
Auch als Taschenbuch lieferbar = 9,80 DM! (Motor 7389)

Rogt, Hans Wolfgang: ABSEITS DER GROSSEN STRECKEN

Nebenbahnen in der BRD 1950-1982. In einer geschlossenen Darstellung zeigt dieses Buch die Entwicklung der Nebenbahnen der DB und der NE-Bahnen seit 1950 auf, bietet eine vollständige Chronik der Stilllegungen und erinnert mit vielen Fotos an die landschaftlichen Reize der Strecken. - 1983. 192 S. mit ca. 220 z.T. farb. Fotos. - 22,5 cm. Geb. (Alba) 38,--

Wagner/Deppmeyer, REISEZUGWAGEN DEUTSCHER EISENBAHNEN

Ein neuer Band aus der Archiv-Reihe: Sämtliche Reisezugwagen deutscher Eisenbahnen von der Länderbahnzeit bis heute sind aufgeführt! - 540 S. mit über 400 Fotos und Zeichn. - 22 cm. Geb. (Alba) ca. 44,--

Walz, Werner: DIE EISENBAHN IN BADEN-WÜRTTEMBERG

Die Geschichte der Bahnen in Baden und Württemberg 1840 bis heute - geschrieben vom langjährigen Werbestaff der DB, Dr. Werner Walz. Das Buch spannt einen Bogen von der Pionierzeit der beiden Staatsbahnen bis zum heutigen Bundesbahnnetz ... - 1980. 196 S. mit 110 Abb. - 25 cm. Geb. (Motorbuch) 38,--

* Marggraff, Hugo: DIE Kgl. BAYERISCHEN STAATSEISENBAHNEN

in geschichtlicher und statistischer Beziehung. Dieser Band bietet einen hervorragenden Überblick über die ersten 50 Betriebsjahre der Eisenbahnen im Königreich Bayern. Sämtliche Aspekte von Bau, Betrieb, Organisation und Fahrzeugpark sind ausführlich beschrieben und anschaulich illustriert. - Erw. Nachdruck (der Ausgabe 1894), Hrsg. von Albert Mühl. Erweitert wurde der Band u.a. um den lang erwarteten Abdruck *Bemerkungen zu den ältesten Lokomotivtypen der K.Bay.Ste.B.* von R.v. Heimholtz (1922) und F. Gaiser (1949). - 1982. 280 S. mit 90 Abb., Skizzen, Gleisplänen und 1 farb. Streckenkarte. - 25,6 cm. Ln. (Kohlhammer) ca. 79,--

* Huguenin, François u. Bernard: OTTBERGEN

Ein typisches Bahnbetriebswerk der Dampflokzeit. In diesem Buch finden Sie alles, was Sie schon immer über den Alltag in einem Bahnbetriebswerk (Bw) wissen wollten. Zwei sachkundige, engagierte Autoren haben hier in mehr als siebenjähriger, mühevoller Kleinarbeit ein Werk geschaffen, für das es in der bisher vorliegenden Eisenbahnliteratur kein Beispiel gibt. Dabei überraschen besonders die vielen Details (Fotos, Skizzen, Zeichn.), die einer ganzen Epoche und damit den schweren Güterzugdampflok der Baureihe 44 ein unvergängliches Denkmal setzen. - 1983. ca. 400 S. mit 85 farb. und 185 s/w-Fotos (gedruckt im Doppeltonverfahren) sowie 157 techn. Zeichn. u. Tab.-Kar-ten und Faksimiles. Als Falt-Beilage: Plan des Bahnhofs Ottbergen im Maßstab 1:2500 und Zeichn. aller Bw-Anlagen. - 33 cm. Ln. (Dumjahr) Vorbestellpreis: ca. 148,-- Späterer Ladenpreis: ca. 168,-- DM.

Ein Buch, das die Herzen aller Freunde des Dampftriebes bei der Deutschen Bundesbahn und aller Modellbahner höherer Schichten begeistern wird! Erscheint im Herbst 1983. - Ihre Bestellungen bleiben vorgemerkt!

* Berger, Manfred: DIE MULDENTAL-EISENBAHN

Die Erschließung des Muldentals zwischen Glauchau und Wurzen durch die Eisenbahn und die weitere Geschichte dieser Bahn. - 1982. 192 S. mit 260 Abb. - 23 cm. Geb. (transpress) 22,--

---, HISTORISCHE BAHNHOFSDAUTEN

In dokumentarischen Abbildungen werden inzwischen längst verschwundene oder in veränderter Form noch vorhandene Bahnhofsgelände in Sachsen, Preußen, Mecklenburg und Thüringen vorgestellt. - 1981. 256 S. mit 410 Abb. - 27 cm. Geb. (transpress) 39,--

* BAU-, FELD-, KLEINBAHN- und INDUSTRIELOKOMOTIVEN von HENSCHEL

Eine eisenbahngeschichtliche Dokumentation. Mit einem Einleitungskapitel von Prof. Dr.-Ing. Karl R. Repetzki. Faksimile des Sonderkatalogs von 1936. - 1982. 224 S. mit ca. 300 Abb. und 11 Leistungstabellen im Anhang. - 30 cm. Geb. (Steiger) 68,--

* ---, SCHIENENBUSSE IN DEUTSCHLAND

Die Serienwagen von Henschel, Wismar, Uerdingen und MAN. - 1982. 160 S. mit 131 s/w-Fotos und 43 Zeichn. - 19,5 cm. Kart. (Franch) 19,80

Andreas, Hans-Dieter/Herb, Manfred: DIE DEUTSCHEN KROKODILE

Elloik-Baureihe E 93 und E 94. Ein ausführlicher Überblick über die Entstehung, die Technik und den Einsatz dieser schweren Maschinen sowie über ihren Verbleib in Österreich und in der DDR. - 1981. 280 S. mit 14 Farb- und 300 s/w-Fotos. - 21 cm. Geb. (Zeunert) 69,50

* Lawrenz, Oskar: FELDBAHNEN IN DEUTSCHLAND

Die schmalspurigen Industriebahnen und ihre Fahrzeuge. Geschichtliche Entwicklung, Einsatzgebiete, Katalogteil. - 1982. 144 S. mit 155 s/w-Fotos und 55 Zeichn. - 19,5 cm. Kart. (Franch) 19,80

* ---, DIE ANKUM - BERSENBRÖCKER EISENBAHN

Interessanter Abriss der Geschichte dieser kleinen norddeutschen Privatbahn. - 1982. 144 S. mit vielen Fotos, Zeichn., Faksimile. - 21 x 23 cm. Geb. (Uhlir & Kiefmann) 32,--

* ---, DIE EISENBAHN IN OSNABRÜCK

Hulsmann schildert die Geschichte der Bahnen von der Vielzahl diverser Vorprojekte bis zur heutigen Zeit: Den innerstädtischen Nahverkehr, die Fahrplanentwicklung von 1855 bis in unsere Zeit, u.a. mehr. - 1982. ca. 240 S. mit 145 Fotos. - 23,5 cm. Geb. (EK) 29,80