

Vereinsmitteilung Nr. **9/83**

Jever, den 09. Sep. 83

DRINGEND

Liebe Eisenbahnfreunde!

"Schienenbummel auf Güterzuggleisen rund um Hannover"

Dies ist keine Neuerscheinung auf dem Büchermarkt, sondern das Thema unserer diesjährigen Vereinsfahrt.

Stattdessen wird das Ganze am Samstag, den 08. Oktober 1983, also während der Herbstferien, so daß auch unsere Lehrer an dieser Fahrt teilnehmen können.

1. Zeitplan:Hinfahrt:

Wilhelmshaven	ab	0700 ¹⁾	E 3911
Sande	ab	0709	
Varel	ab	0721	
Rastede	ab	0735	
<u>Oldenburg</u>	an	0745	
Oldenburg	ab	0800	D 971
Hannover	an	0941 ²⁾	

- 1) Aus Richtung Heidmühle/Jever/Wittmund besteht kein Anschluß (weder Bus noch Bahn), Vorschlag: bis Sande mit PKW und dort zusteigen.

Teilnehmer aus Wilhelmshaven melden sich beim Zugführer mit dem Hinweis, daß der Inhaber des Gruppenfahrscheines in Sande einsteigt (in Absprache mit Dienststellenleiter Bf Wilhelmshaven, Herrn Duhm). Es wird empfohlen, bereits in Wilhelmshaven die reservierten Plätze einzunehmen.

- 2) Außerplanmäßiger Halt des D 971 entweder in Wunstorf oder in Seelze, dort umsteigen in Sondertriebwagen.

Rückfahrt:

Hannover Hbf	ab	1648 ³⁾	IC 576
<u>Bremen</u>	an	1745	
Bremen	ab	1745	E 3950
Rastede	an	1842	
Varel	an	1856	
Sande	an	1907	
Wilhelmshaven	an	1917	

- 3) Evtl. außerplanmäßiger Halt des IC 576 in Wunstorf, um dort zur Heimreise zuzusteigen.

2. Programm:

Die Fahrt wird mit einem VT 98, bei entsprechender Beteiligung mit Steuerwagen, der "Interessengemeinschaft Schienenbus e.V. Seelze" durchgeführt.

- Frühstück im VT 98
- Rbf Seelze, Besichtigung des Rbf und Bw, evtl. auch eines Stellwerkes, Führung durch Dienststellenleiter.
- von dort über Güterbahngleise durch den Hauptgüterbahnhof und Hauptbahnhof Hannover nach Lehrte.
- Mittagessen in der Bundesbahnkantine (Eintopf), Ausweichmöglichkeiten werden, wenn nötig, durch die Mitglieder der "Interessengemeinschaft Schienenbus e.V." angeboten.
- Besichtigung des Umformerwerkes Lehrte unter fachkundiger Führung. Das Umformerwerk Lehrte versorgt den gesamten norddeutschen Raum mit Fahrstrom.
- von Lehrte über Hildesheim und durch die Barntener Kurve nach Rethen an der Nord-Südstrecke.
- in Rethen Informations- und Photohalt (Neubaustrecke).
- in Wülfel Abzweig auf die Güterzugumgehungsbahn in Hannover, Informationshalt am Containerterminal Bf Linden.
- von Linden weiter über die Güterzugumgehungsbahn entweder nach Hannover Hbf oder Wunstorf.

3. Kosten:

Rückfahrkarte 2. Kl Wilhelmshaven-Hannover

zum 65% ermäßigten Sonderpreis 28.- DM

IC - Zuschlag 5.- DM

Benutzungsgebühr des DB-Gleisnetzes für den VT 98

inclusive Personalkosten 720.-DM

Abschlag pro Person bei einer angenommenen Teilnehmerzahl von 60 Personen

12.- DM

Preis pro Person: 45.- DM

Den entsprechenden Betrag bitte ich unter Kennwort "Hannover" auf das Vereinskonto bei der Landessparkasse - Zweiganstalt Jever, BLZ 282 522 50, KtoNr 050 - 175 058 zu überweisen.

4. Bemerkungen:

Bei dieser Fahrt werden wir den Eisenbahnbetrieb "hautnah" erleben. Herr Lange von der Pressestelle BD Hannover wird uns während der gesamten Fahrt begleiten und unterstützen. Es sind

natürlich interessierte Verwandte und Bekannte recht herzlich willkommen!

Termin für die verbindliche Anmeldung (bitte Anmeldeformular benutzen) ist der

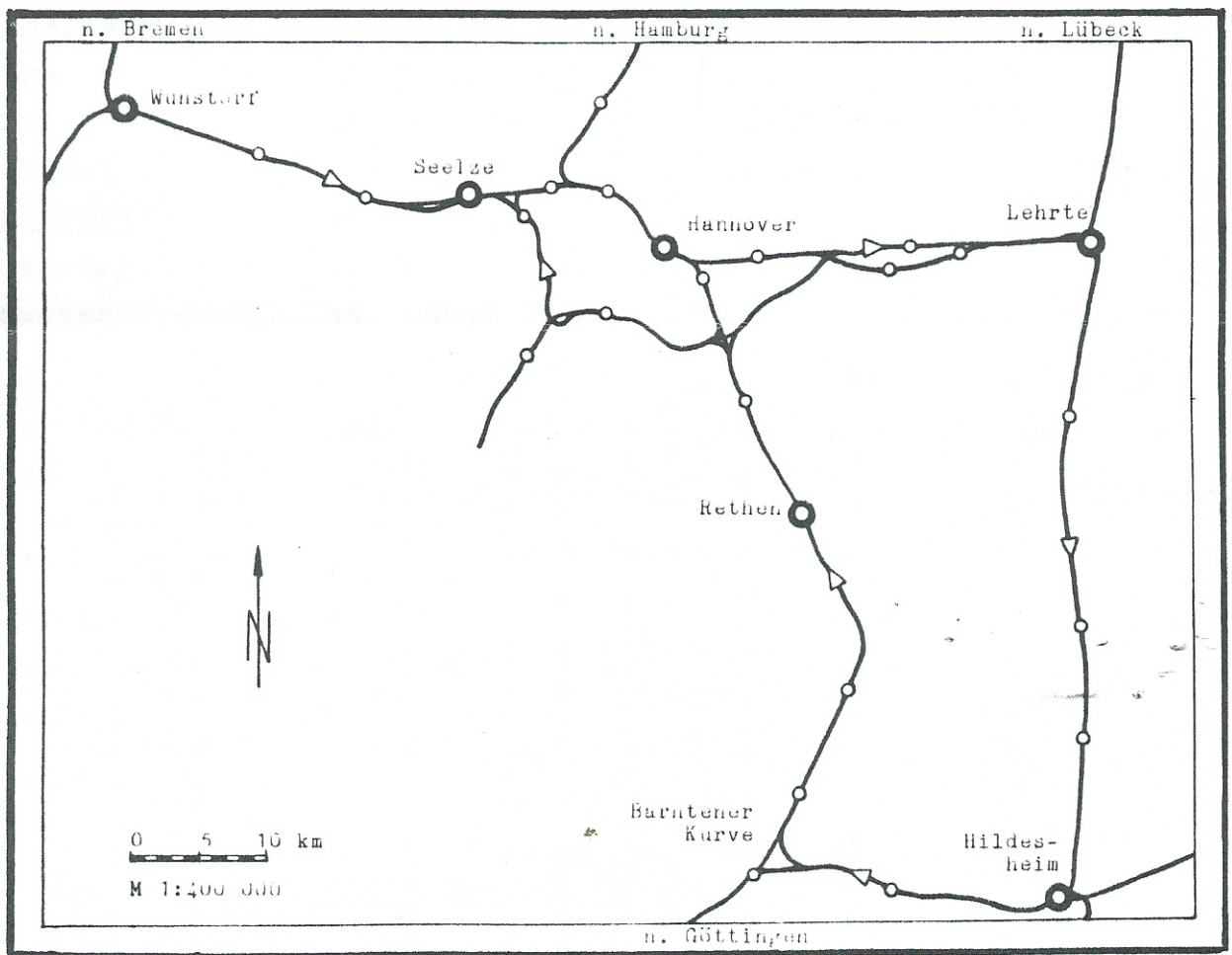
23. September 1983

Um zahlreiche Teilnahme wird gebeten!

Mit freundlichen Grüßen

Dietmar Schnabel
Dietmar Schnabel

Anlage: Mitgliederliste - Stand 01. Aug. 83 (bitte persönliche Daten auf Richtigkeit überprüfen).



Bremen	ab	1745	E 3950
Rastede	an	1842	
Varel	an	1856	
Sande	an	1907	
Wilhelmshaven	an	1917	

- 3) Evtl. außerplanmäßiger Halt des IC 576 in Wunstorf, um dort zur Heimreise zuzusteigen.