

# EISENBAHNFREUNDE FRIESLAND E. V.

Mitglied im BDEF e.V.



## Vereinsmitteilung Nr. 9/84

Wilhelmshaven, den 19.12.1984

Liebe Eisenbahnfreunde!

Bevor wir alle in die (verdienten) Weihnachtsfeiertage gehen, möchte ich Ihnen noch einige Punkte mitteilen:

1. Am Freitag, den 11. Januar 1985 führen wir ab 2000 Uhr ein Grünkohlessen mit anschließendem Tanz in unserem Vereinslokal im Bundesbahnhof Sande durch.

Es entstehen für Sie außer für das Essen (ca. 15.- DM pro Person) und das Trinken (je nach Vermögen) keine Kosten. Die Unkosten für Musik etc. werden aus der Vereinskasse bezahlt.

Der Abend soll unsere Mitglieder untereinander etwas näherbringen und, vor allen Dingen, unseren Frauen gewidmet sein. Ich bitte um rege Teilnahme und gute Laune!

2. Ich erinnere an die jährlich wiederkehrenden Beiträge (BDEF 4,80 -DM) und Abo-Gebühren. EM wird wahrscheinlich etwas teurer, genaues erfahren Sie in der Vereinsmitteilung 1/85.

3. Aufgrund seiner Verdienste an der Restaurierung der Denkmalslokomotive wurde Helmut RISTAU bei der monatlichen Versammlung im November zum EHRENMITGLIED ernannt.  
Herzlichen Glückwunsch!

4. Im laufenden Jahr erklärten folgende Mitglieder Ihren Austritt:  
BOHL, Helmuth, HAGE, Heinz-Udo  
und SIEGERT, Karl-Heinz.



Aus: "Bild der Frau" vom 15.10.1984

Neue Mitglieder in diesem Jahr:

BRUNS, Wolfgang

ERDIX, Hans

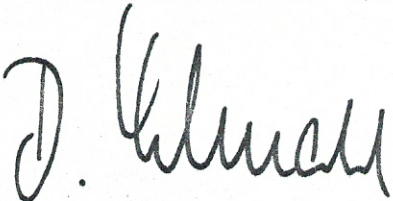
FRÜHLING, Frank und

KIEWITT, Soenke

5. Wo befindet sich der vereinseigene LGB-Katalog?  
Wer hat noch vereinseigene LGB-Nachrichten?  
Wir vermissen noch einige Exemplare aus unserem Archiv.
6. Am Donnerstag, den 27. Dezember 1984 treffen sich alle Aktiven der "Sparte Modellbahnanlage" zum Erfahrungsaustausch und zur Festlegung neuer Richtlinien im Bahnhof Jever; Leitung: Herr Hofmeister.
7. Für Ihr privates Archiv hefte ich einige Tabellen aus "WIR 10/84" und "WIR 11/84" bei.

Ich wünsche Ihnen und Ihrer Familie ein gesegnetes und fröhliches Weihnachtsfest, einen feucht-fröhlichen Rutsch ins neue Jahr und alles Gute im Jahre des 150-jährigen Eisenbahnjubiläums.

Mit freundlichen Grüßen



Dietmar Schnabel

# Daten aus der deutschen Eisenbahngeschichte

Fortsetzung aus „wir“ 9/84)

**23. 07. 1927**

Erstes Eisenbahnhotel in Stuttgart eröffnet

**20. 02. 1928**

Erste elektrische Wechselstrom-Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn auf den Strecken Leipzig – Halle und Leipzig – Dessau – Magdeburg eingesetzt

**15. 05. 1928**

FFD „Rheingold“ eingeführt

**07. 10. 1928**

4. Klasse abgeschafft (1. Klasse nur noch in FD-Zügen)

**15. 10. 1928**

Elektrischer Betrieb auf der Berliner Stadtbahn aufgenommen

**18. 06. 1929**

Beitritt Deutschlands zur AICCF (siehe 08. 08. 1885)

**08. 07. 1930**

Bayerische Zugspitzbahn eröffnet

**01. 10. 1930**

Erstes elektrisches Dreireihenstellwerk im Hauptbahnhof Duisburg in Betrieb genommen

**15. 04. 1931**

Privattelegramme aus Eisenbahnzügen gestattet, ab 01. 07. 1932 auch ins Ausland

**21. 06. 1931**

Fernversuchsfahrt des Propellertriebwagens von Franz Kruckenberg von Hamburg nach Berlin; zwischen

Wittenberge und Karstädt erreicht der „Schienenzeppelin“ 230 km/h

**01. 01. 1932**

Bezirks- und Netzkarten eingeführt

**01. 10. 1932**

Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen (VDEV) zum Verein Mitteleuropäischer Eisenbahn-Verwaltungen (VMEV) erweitert

**12. 10. 1933**

Culemeyer-Straßenroller zum Transport von Eisenbahnfahrzeugen auf der Straße in Dienst gestellt

**15. 05. 1933**

Der „Fliegende Hamburger“ fährt fahrplanmäßig zwischen Hamburg und Berlin

**05. 07. 1933**

Elektrische Lokomotive der Baureihe E 04 erreicht auf der Strecke München – Stuttgart 151 km/h

**01. 07. 1935**

Schnelltriebwagen auch zwischen Köln und Berlin

**13. 07. 1935**

Jubiläumsausstellung „100 Jahre deutsche Eisenbahnen“ in Nürnberg eröffnet

**17. 02. 1936**

Dieselektrischer Schnelltriebwagen erreicht auf einer Versuchsfahrt 200 km/h

**11. 05. 1936**

Dampflokomotive 05 002 erreicht zwischen Hamburg und Berlin 200,4 km/h

**05. 10. 1936**

Rügendamm eröffnet

**03. 04. 1938**

Schiffsbrücken über den Rhein bei Speyer und Maxau durch feste Brücken ersetzt

**04. 07. 1939**

Neues Gesetz über die Deutsche Reichsbahn erlassen

**12. 09. 1942**

Erste Kriegslok. 52 001, bei Borsig in Hennigsdorf bei Berlin fertiggestellt

**19. 07. 1945**

Betriebsleitung United States Zone in Frankfurt (Main) gegründet

**27. 07. 1945**

Deutsche Zentral-Verwaltung des Verkehrs in Berlin (Ost) eingerichtet

**20. 08. 1945**

Reichsbahn-Generaldirektion für das britische Besatzungsgebiet in Bielefeld eingerichtet

**01. 09. 1945**

Übernahme des Eisenbahnverkehrs in der sowjetischen Zone in deutsche Verwaltung auf „Befehl Nr. 8“ der Sowjetischen Militär-Administration (SMAD)

**08. 01. 1946**

Errichtung einer französischen Oberdirektion der deutschen Bahnen in der französischen Zone

**01. 04. 1946**

Einstellung des elektrischen Zugbetriebs in Mitteldeutschland und Beginn der Demontage

**04. 05. 1946**

Behelfsmäßige Wiederherstellung der Kölner Südbrücke: erster wieder befahrbarer Rheinübergang

**01. 10. 1946**

Erster „Interzonenzug“ Amsterdam – Hannover – Berlin

**01. 04. 1947**

Eisenbahnen des Saarlands selbstständig

**01. 07. 1947**

Nach Abtrennung des Saarlandes Eisenbahndirektion in Trier eingerichtet

**11. 12. 1947**

Hauptverwaltung der Eisenbahnen von Bielefeld nach Offenbach (Main) verlegt

**09. 05. 1948**

Hohenzollernbrücke in Köln behelfsmäßig wieder befahrbar

**08. 10. 1948**

Elektrischer Zugbetrieb Lichtenfels – Coburg aufgenommen

**12. 10. 1948**

Erstes Gleisbildstellwerk in Düsseldorf-Derendorf

**25. 01. 1949**

Deutsche Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft (DSG) gegründet; tätig ab 01. 04. 1950

**12. 05. 1949**

Verkehr mit Berlin nach der Blockade wie vor dem 01. 03. 1948 wieder aufgenommen

**07. 09. 1949**

Deutsche Reichsbahn in den Westzonen in Deutsche Bundesbahn umbenannt

**10. 09. 1949**

Wieder Schnelltriebwagenverbindung Hamburg – Berlin

**02. 10. 1949**

Strecke Stuttgart – Bad Cannstatt – Waiblingen als erste nach dem 2. Weltkrieg elektrifiziert

**15. 05. 1950**

Strecke Regensburg – Nürnberg als erste Fernstrecke nach dem Krieg elektrifiziert

**29. 03. 1951**

Allgemeines Eisenbahngesetz in Kraft

**15. 07. 1951**

Fährverbindung Großenbrode Kai – Gedser eröffnet

**13. 12. 1951**

Bundesbahngesetz in Kraft

**01. 10. 1952**

Linienstellwerk zur Fernsteuerung der Strecke Nürnberg – Regensburg in Betrieb

**20. 06. 1953**

Deutsche Verkehrsausstellung in München eröffnet

**01. 10. 1953**

Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn von Offenbach nach Frankfurt (Main) verlegt

(Fortsetzung folgt)

# Elektrische Lokomotiven

| Baureihe<br>(BR)  | Bestand<br>(31. 12. 83) | Beschaff.-<br>jahre                                                      | Ø Alter | Vmax<br>(km/h) | Einsatz-<br>bereich <sup>3)</sup> |
|-------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------|----------------|-----------------------------------|
| 103               | 147                     | 70 – 74                                                                  | 12      | 200            | Rz                                |
| 110               | 378                     | 56 – 69                                                                  | 21      | 150            |                                   |
| 111               | 209 <sup>1)</sup>       | 75 – 83                                                                  | 5       | 160            |                                   |
| 112               | 31                      | 62 – 64                                                                  | 17      | 160            |                                   |
|                   |                         | 68                                                                       |         |                |                                   |
| 118 <sup>2)</sup> | 22                      | 35 – 39                                                                  | 45      | 140            |                                   |
|                   |                         | 55                                                                       |         |                |                                   |
| 120 <sup>4)</sup> | 5                       | 80 / 81                                                                  | 3       | 200            | Rz/Gz                             |
| 139               | 31                      | 59 / 60                                                                  | 21      | 110            | Gz                                |
| 140               | 848                     | 64 / 65                                                                  |         |                |                                   |
|                   |                         | 57 – 76                                                                  | 19      | 110            |                                   |
| 141               | 451                     | 58 – 71                                                                  | 21      | 120            | Rz                                |
| 144 <sup>2)</sup> | 15                      | 33 – 45                                                                  | 43      | 80 / 90        | Gz                                |
|                   |                         | 55                                                                       |         |                |                                   |
| 145 <sup>2)</sup> | 5                       | 43 / 44                                                                  | 40      | 90             |                                   |
| 150               | 194                     | 57 – 73                                                                  | 19      | 100            |                                   |
| 151               | 170                     | 73 – 77                                                                  | 8       | 120            |                                   |
| 181               | 29                      | 67                                                                       | 10      | 160            | Rz                                |
|                   |                         | 74 / 75                                                                  |         |                |                                   |
| 184               | 3                       | 66 / 67                                                                  | 17      | 150            |                                   |
| 193 <sup>2)</sup> | 6                       | 35 – 39                                                                  | 46      | 70             | Gz                                |
| 194               | 116                     | 40 – 56                                                                  | 36      | 90 / 100       |                                   |
| Summe             | 2660                    | davon für Reisezüge (Rz): rd. 1275<br>davon für Güterzüge (Gz): rd. 1385 |         |                |                                   |

1) 1984 werden noch 17 Lok geliefert  
2) zur Ausmusterung abgestellt

3) überwiegender Einsatz  
4) Universalloks in Drehstromantriebstechnik

# Elektrische Triebzüge

| Baureihe (BR)     | Bestand (31. 12. 83) | Beschaff.-jahre | Ø Alter | Vmax (km/h) | Einsatzbereich |
|-------------------|----------------------|-----------------|---------|-------------|----------------|
| 403 <sup>1)</sup> | 3                    | 73              | 10      | 200         | Fernverkehr    |
| 420 / 421         | 390                  | 69 – 81         | 8       | 120         | S-Bahn         |
| 425 / 825         | 14 <sup>2)</sup>     | 35/36           | 48      | 120         | Nahverkehr     |
| 427 / 827         | 5 <sup>2)</sup>      | 64              | 19      | 120         |                |
| 430 / 830         | 11 <sup>2)</sup>     | 56              | 27      | 120         |                |
| 432 / 832         | 3 <sup>2)</sup>      | 35              | 48      | 120         |                |
| 455 / 855         | 7 <sup>2)</sup>      | 35 – 39         | 45      | 90          |                |
| 456 / 856         | 7 <sup>2)</sup>      | 52              | 31      | 90          |                |
| 470 / 870         | 45                   | 59              | 18      | 100         | S-Bahn Hamburg |
|                   |                      | 66 – 70         |         |             |                |
| 471 / 871         | 68                   | 39 – 43         | 37      | 80          |                |
| 472 / 473         | 52 <sup>3)</sup>     | 52 – 58         |         |             |                |
|                   |                      | 74 – 76         | 5       | 100         |                |
|                   |                      | 82/83           |         |             |                |
| 515 / 815         | 210                  | 54 – 65         | 23      | 100         | Nahverkehr     |
| 517 / 817         | 1 <sup>2)</sup>      | 54              | 29      | 100         |                |
| Summe             | 816                  |                 |         |             |                |

1) Lufthansa-Airport-Express  
2) Ausmusterung vorgesehen (bis 1987)  
3) 1984 werden noch 11 Triebzüge geliefert

## Brennkraft-Lokomotiven

| Baureihe<br>(BR)  | Bestand<br>(31. 12. 83) | Beschaff.-<br>jahre                                 | Ø Alter | Vmax<br>(km/h) | Einsatz-<br>bereich        |
|-------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------|---------|----------------|----------------------------|
| 211               | 361                     | 58 – 63                                             | 21      | 100 / 65       | Reise-<br>und<br>Güterzüge |
| 212               | 370                     | 58<br>62 – 66                                       | 19      | 100 / 65       |                            |
| 213               | 10                      | 65/66                                               | 18      | 100            |                            |
| 215               | 149                     | 68 – 71                                             | 13      | 140 / 100      |                            |
| 216               | 215                     | 60<br>64 – 69                                       | 16      | 120 / 80       |                            |
| 217               | 15                      | 65 – 68                                             | 16      | 140 / 100      |                            |
| 218               | 418                     | 68 – 79                                             | 9       | 140 / 100      |                            |
| 220 <sup>1)</sup> | 25                      | 56 – 59                                             | 26      | 140            |                            |
| 221               | 48                      | 62 – 65                                             | 19      | 140            |                            |
| 260               | 620                     | 56 – 62                                             | 25      | 60 / 30        |                            |
| 261               | 319                     | 55 – 64                                             | 22      | 60 / 30        |                            |
| 290               | 407                     | 64 – 74                                             | 13      | 80 / 40        |                            |
| 291               | 103                     | 65<br>74 – 78                                       | 7       | 80 / 40        |                            |
| Summe             | 3060                    | davon Rangler-Lok: 1449<br>davon Strecken-Lok: 1611 |         |                |                            |

1) Zur Ausmusterung abgestellt

## Brennkraft-Triebzüge

| Baureihe (BR) | Bestand (31. 12. 83) | Beschaff.-jahre    | Ø Alter | Vmax (km/h) | Einsatzbereich          |
|---------------|----------------------|--------------------|---------|-------------|-------------------------|
| 601 / 901     | 6                    | 57 / 58<br>62 / 63 | 28      | 160         | Fernverkehr             |
| 612 / 912     | 2 <sup>1)</sup>      | 53 – 57            | 28      | 140         | Bezirks- und Nahverkehr |
| 613 / 913     | 6 <sup>1)</sup>      | 51 – 54            | 30      | 140         |                         |
| 614 / 914     | 42                   | 71 – 76            | 9       | 140         |                         |
| 624 / 924     | 31                   | 61<br>64 – 66      | 18      | 120         |                         |
| 627           | 13                   | 74 / 75<br>81 / 82 | 6       | 120         |                         |
| 628 / 628     | 12                   | 74 / 75            | 9       | 120         |                         |
| 628 / 928     | 3 <sup>2)</sup>      | 81 / 82            | 2       | 120         |                         |
| 634 / 934     | 12                   | 61<br>64 – 68      | 17      | 140         |                         |
| 797 / 997     | 6 <sup>1)</sup>      | 59<br>61 – 65      | 23      | 90          | Nahverkehr              |
| 798 / 998     | 234 <sup>1)</sup>    | 55 – 62            | 24      | 90          |                         |
| Summe         | 367                  |                    |         |             |                         |

1) Ausmusterung vorgesehen (bis 1987)

2) Prototypen des SPNV-VT