

Vereinsmitteilung Nr. 2/89

Jever, den 20.03.1989



Liebe Eisenbahnfreundinnen, liebe Eisenbahnfreunde,

diese Vereinsmitteilung möchte ich mit einem kurzen Bericht über die Wahlen zum geschäftsführenden Vorstand anlässlich der JAHRES-HAUPTVERSAMMLUNG 1989 beginnen.

Zur JHV waren 41 stimmberechtigte Mitglieder erschienen. Dem Vorstand lagen bei Beginn der JHV 8 Stimmrechtsübertragungen vor.

Die Wahlen zum geschäftsführenden Vorstand wurden, bis auf das Amt des Kassenwartes, in geheimer Abstimmung durchgeführt. Diese hatten folgendes Ergebnis:

Vorsitzender:	Rudolf Hofmeister
1. stellv. Vors.:	Hans-Jürgen Backer
2. stellv. Vors.:	Dietmar Schnabel
Schriftführer:	Heinrich Pekol
Kassenwart:	Dieter Schulte

Zu Kassenprüfern für die Dauer von 2 Jahren wählte die JHV Paul Schmalenbach und Hans-Hermann Ebeling.

Die Aufgaben des ERWEITERTEN VORSTANDES werden von folgenden Mitgliedern wahrgenommen (Sitzung des geschäftsführenden Vorstandes am 16.03.1989):

Eckhard Ostertag	- Verkehrspolitik
Hans-Herm. Ebeling	- Jugendarbeit
Hans Klotz	- Denkmalslok (Pflege)
Dietmar Schnabel	- Denkmalslok (org. Maßn.)
Heinrich Potinius	- Fdl.-Testanlage
Rudolf Hofmeister	- HO-Anlage
Hans-Joachim Schmalz	- Vereinsbücherei
Christoph Seifert	- Archiv
Jürgen Rode	- Öffentlichkeitsarbeit

BDEF-JAHREBUCH 1989

In Kürze erscheint das neue Jahrbuch. Neben dem üblichen BDEF-Vereinsverzeichnis wird der Inhalt vorwiegend der Eisenbahngeschichte in und um Berlin gewidmet sein. Bestellungen können schon jetzt bei H.R. Klanke aufgegeben werden.

SONDERFAHRT der Lübecker Verkehrsfreunde e.V! am Samstag, dem 8. April 1989 mit alten Reichsbahn-Eilzugwagen (einschl. Steuerwagen) geführt von V 200 007! Ab Bremen wird ein Rundkurs gefahren der über folgende Strecke führt: Bremen-Hbf. - Delmenhorst - Hesepe - Osnabrück - Herford - Minden (von dort Absteiger nach Kleinen-Bremen) - Wunstorf - Nienburg/Weser - Bremen-Hbf.

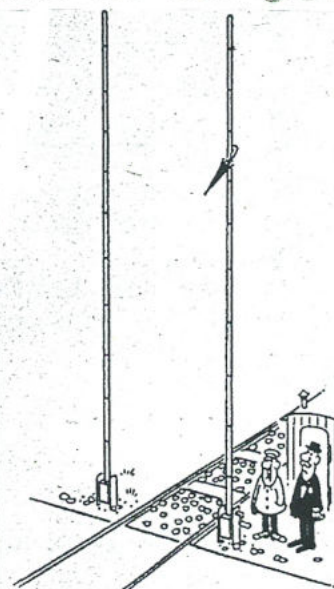
Die Fahrt kostet ab/bis Bremen-Hbf. in der 3. Klasse DM 109,-; in der 2. Klasse DM 131,-.

Es sollen noch Plätze frei sein. Näheres bei Michael Hecht; Rauher Dorn 2; 2400 Lübeck; Tel. 0451/4923 (ab 19.30 Uhr).

MODELLBAHNANGEBOTE

Eckhard Ostertag bietet eine HO-Lok der BR 52 mit Kondenzender (2L= PIKO) für DM 100,- an.

Herr Eckehard Klein in Grafschaft, Kiefernstraße 7; Tel.: 04423/6551 hat 2 fabrikneue Loks der BR 93 in DB-Ausführung (2L=) zum Stückpreis von DM 100,- abzugeben.



„Bedaure, mein Herr, der nächste Zug kommt erst in zwei Stunden!“

HÖR zu 4/89

Letzte Mitteilung: Für den Vereinsabend am 30. März '89 bei der Leiter der D2-Generalüberprüfung Bremen nur teilnehmen zugewagt! Thema: Klammern in unserem Rat und Diskussion.

BAHN & MODELL

Hans-Joachim Schmalz macht noch einmal auf diese interessante und insbesondere für Modelleisenbahner wichtige Fachzeitschrift aufmerksam. Seit Oktober '88 kann diese Zeitschrift beim Verein bezogen werden. B&M ist reich bebildert und befaßt sich auch mit dem großen Vorbild, verbindet aber besonders vorbildbezogene Themen mit Anlagen- u. Bauvorschlägen, zuletzt waren dies umfangreiche Güterwagenumbauten, Geschichte der Wendezüge und dgl.

Der Verlag räumt uns einen Vorzugspreis von DM 6,- (statt DM 8,-) pro Heft ein.

B&M kann bei H.J. Schmalz bestellt werden. Nachbestellungen sind möglich!

N-MODULANLAGE

Unser Mitglied Heinz Mischke beabsichtigt in Eigenregie eine Modulanlage der Baugröße N in Angriff zu nehmen. Seine Freude wäre groß, wenn sich N-Bahner aus unserer Vereinigung an diesem Vorhaben beteiligen würden. Heinz Mischke ist in der August-Hinrichs-Straße 51 in WHV zu erreichen. Seine Tel.-Nr: 04421/6 18 04.

NAMENSSCHILDER

Zum dritten Mal bitte ich nun darum, die zu Adventvorführungen 1987(!) ausgegebenen Namensschilder zurückzugeben. Es sind immer noch mehrere Schilder unterwegs.

DAS PREISWERTE BUCH

Leider liegt zur Zeit keine aktuelle Liste der Buchhandlung Taubert vor.

Bitte, üben Sie sich in Geduld!

ANSCHRIFTEN- U. RUFNUMMERN-ÄNDERUNGEN

Eckhard Tapken wohnt jetzt in WHV in der Virchowstraße 46 C. Tel.: 04421/ 4 33 91.

Thomas Walczyk hat in Varel die Tel.-Nr. 04451/

8 24 26

VEREINSBÜCHEREI

Der Umfang unserer Vereinsbücherei nimmt stetig zu. H.J. Schmalz ist bemüht, aus dem reichhaltigen Angebot für uns die interessantesten Veröffentlichungen herauszupicken. Eine Übersicht der unserer Bücherei vorhandenen Bücher finden Sie auf Seite 3. Die Auflistung von Fachzeitschriften und Broschüren folgt in der nächsten Vereinsmitteilung.

NORMEN EUROPÄISCHER MODELLBAHNEN (NEM)

Der "Technische Ausschuß" des Verbandes der Modelleisenbahner und Eisenbahnfreunde Europas hat die Aufgabe, einheitliche Grundlagen für den Eisenbahnmodellbau in Form der o.g. Normen zu erarbeiten und zu verbreiten.

Die NEM bestehen aus

- verbindlichen Normen mit dem Ziel, einen funktionssicheren und vorbildgerechten Betrieb auf Modellbahnanlagen zu garantieren,
- Empfehlungen mit dem Ziel, eine große Annäherung der Modelle an das Vorbild zu erreichen sowie die Austauschbarkeit von Teilen zu gewährleisten uns gewisse Funktionen zu ermöglichen.
- Dokumentationen in Form von Regelungen, Übersichten, Arbeitsanleitungen, Messmethoden und ähnlichem.

Die NEM dienen der Modellbahnindustrie als Grundlage zur einheitlichen Ausführung der Funktionselemente von Modelleisenbahnen und den Modellbahnern als Hilfsmittel beim Bau und Betrieb von Modelleisenbahnen sowie zur Prüfung von Industrieerzeugnissen auf Einhaltung der NEM.

Eine Zusammenstellung der z. Zt. gültigen NEM finden Sie auf Seite 4.

Die NEM sind zum Blattpreis von DM 0,10 bei Geschäftsstelle erhältlich.

So las man in der **WS**

1889 (Vor 100 Jahren)

Das Treppengeländer der Eisenbahnbrücke in Bant ist von ruchloser Hand mit einem scharfen Instrumente muthwillig beschädigt worden. 21.03.

Fahrgäste, die mit dem letzten Zug hier ankommen, beklagen sich bitter über die herrschende Kälte in den Koupee's. 31.01.

1939 (Vor 50 Jahren)

Wilhelmshavens Straßenbahn befördert jetzt täglich 16 000 Fahrgäste. Diese hohe Zahl ist bedingt durch das herrschende Matschewetter. Schwierigkeiten gibt es beim Omnibusverkehr nach Voslapp. 10.01.

Vor 25 Jahren (1964)

Im Zuge der Demontage der Gleise der Vorortbahn von Voslapp aus in Richtung Mariensiel wird es zwischen Voslapp und Altengroden bald keinen Schierstrang mehr geben. Auch Anfang dieses Jahrhunderts erbaute Eisenbahnbrücke über die Maade wird abgerissen. 13.02.

Historisches Kalenderblatt

2. Februar

1914: In Deutsch-Ostafrika wird die Tanganjika-Bahn, die Daressalam über 1250 km mit dem Tanganjika-See verbindet, eröffnet.

Mit freundlichem Gruß
Rudolf Jochimsen