

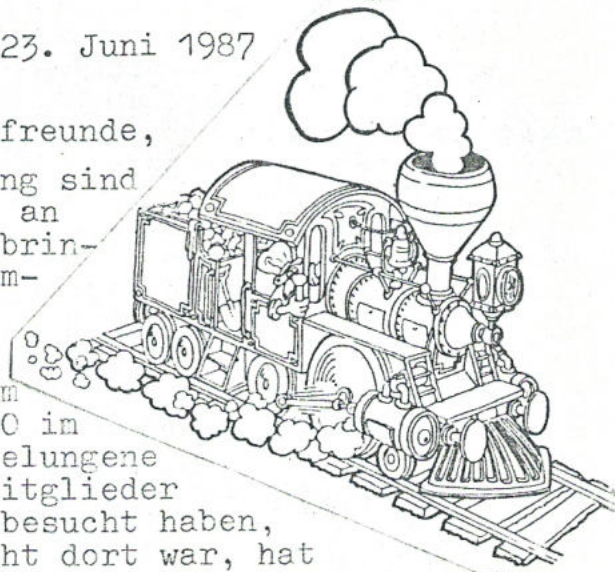


Vereinsmitteilung - Nr. 3/87 Jever, d. 23. Juni 1987

Liebe Eisenbahnfreundinnen, liebe Eisenbahnfreunde, seit Herausgabe der letzten Vereinsmitteilung sind inzwischen zwei Monate vergangen und es ist an der Zeit, die Folgenummer auf die Reise zu bringen. Es hat sich auch genügend Stoff angesammelt, um die Blätter zu füllen.

Internationale Arge O

Die Spur O - Ausstellung am 19. Juni 1987 im Rahmen des Jahrestreffens der Intern. Arge O im Gorch-Fock-Haus in Wilhelmshaven war eine gelungene Sache, eben einfach sehenswert. Wohl alle Mitglieder unserer Vereinigung, die diese Ausstellung besucht haben, werden mit mir dieser Meinung sein. Wer nicht dort war, hat mit Sicherheit etwas verpaßt. Es fällt schwer, aus der enormen Menge von Exponaten das eine oder andere besonders hervorzuheben. Es ist bedauerlich, daß diese Ausstellung für die Region Wilhelmshaven-Friesland für viele Jahre die einzige dieser Art bleiben wird.



HO-Anlage im Bahnhof Jever

Anläßlich der Arge O - Tagung wurde auch unsere HO-Anlage betriebsklar gemacht und den Mitgliedern der Arge O am Freitag, dem 19. Juni 1987 ab 18 Uhr für die Dauer von etwa 2 Stunden vorgeführt. Nach meiner Schätzung hatten sich etwa 60 bis 70 Arge O - Mitglieder auf den Weg nach Jever gemacht, um die HO -Anlage zu begutachten. Obwohl vom Modell des Bahnhofes Jever aus keine Streckenfahrten möglich waren (Heiner Potinius fand trotz intensivster Bemühungen den Fehler nicht) fiel das Urteil der Besucher positiv aus.

Fahrdienstleiter-Testanlage (Spur N)

Diese Anlage wurde von der DB für zwei besondere Veranstaltungen geordert:

1. am 22. August 87 anläßlich der Einweihung der neuen Güterverkehrs-Zentrale (GVZ) in Bremen und
2. am 4. Oktober 87 zum 125-jährigen Bestehen der Strecke Bremen-Burg - Bremen-Vegesack.

Aufbau, Inbetriebnahme und Beaufsichtigung muß an beiden Tagen durch Mitglieder unserer Vereinigung erfolgen. Heiner Pekol wird sich rechtzeitig um "Aufstellung der Mannschaften" bemühen. Den Transport der Anlage übernimmt die Bundesbahn kostenlos. Ich gehe davon aus, daß die DB für unsere "Mannschaften" Freifahrtscheine zur Verfügung stellt.

BDEF-Jahrbuch 1987

Das neue Jahrbuch ist eingetroffen. Dieses Buch wird von Jahr zu Jahr umfangreicher. Die Ausgabe 1987 umfaßt 288 Seiten! Kostenpunkt: DM 10.-. Interessenten wenden sich, bitte, an Hans Rainer Klanke.

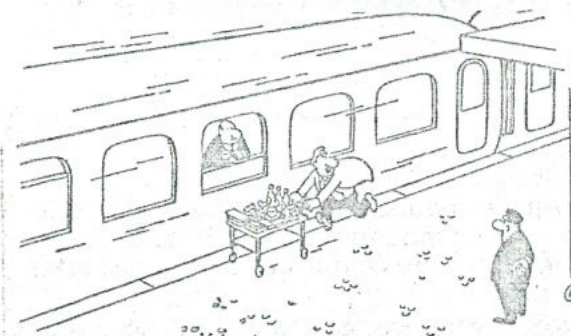
Abo "eisenbahn-magazin" und "eisenbahn-kurier"

Ein- u. Ausstieg aus den Abonnements ist künftig nur noch halbjährlich möglich, also zum 1. Jan. und zum 1. Juli eines jeden Jahres. Diese Regelung ist dringend erforderlich, zum einen, um H.R. Klanke zu entlasten, und zum anderen, um die Versanddisposition bei den Verlagen nicht zu verärgern. So wie bisher gehandhabt, geht es jedenfalls nicht mehr. Ich bitte daher um Berücksichtigung bei künftigen Abo-Bestellungen oder -Kündigungen und um Ihr Verständnis für diese Regelung.

Einladung durch MEC Bremen

Der Vorsitzende des MEC Bremen, Herr Ludley, hat uns zur Besichtigung der dort im Aufbau befindlichen Modellbahnanlage eingeladen. Diese Anlage setzt neue Maßstäbe (u.a. 56 m sichtbare 2-gleisige Strecke, maßstäbl. Bf. Bremen - Oberneuland, nutzbare Gleislänge Schattenbf. 8 bis 9 m.)!

Anmeldungen werden ab sofort telefonisch oder schriftlich (Postkarte genügt) unter Angabe der Gesamtteilnehmerzahl (Kinder unter 12 J. angeben) in der Geschäftsstelle Moorwarfer Gastweg 2; 2942 Jever 2; Tel. 04461/6685 entgegengenommen. Die Anmeldungen werden als verbindlich betrachtet. Anmeldeschluß ist der 20. August 1987, 10.00 Uhr. Danach geht nichts mehr! Der Fahrplan wird den Teilnehmern rechtzeitig bekanntgegeben. Gäste sind, wie immer, willkommen.



Ich werde mich beeilen, da der Zug jetzt immer durchfährt!

Treffen mit holländischen Vereinsvertretern

Anfang des Jahres habe ich anlässlich eines Vereinsabends davon berichtet, daß seitens des Vorstandes, parallel zur Städtepartnerschaft Jever-Harlingen, Bemühungen im Gange seien, Kontakt zu Vereinen im holländischen Friesland aufzunehmen. Nach unserer Vorstellung sollten es Vereine sein, die, wie wir, das Eisenbahn-Hobby pflegen. Diese Bemühungen führten jetzt dazu, daß am 20. Juli 1987 ein erstes Treffen, zunächst im kleinen Kreis in der Nähe von Winschoten (NL) stattfand.

Auf Seiten der holländischen Friesländer waren anwesend:

Friese Modelbaan Club, Leeuwarden - At Rinsma und Willem Wiarda
Modelbouwvereniging Friesland, Leeuwarden - Roelof Eskens und Kerst de Jong

Nederlandse Vereniging van Belangstellenden in het Spoor- en Tramwegwezen, Sektion Nord, Haren - Gert Messchendorp

Die niedersächsischen Friesländer, also EF Friesland, waren vertreten durch:

H.J. Backer; D. Schnabel u. R. Hofmeister

Das Gespräch fand im Gasthof "In den Ställen" bei Winschoten von 11 bis 15 Uhr statt. Es bestand während des Treffens von Anfang an sehr gutes Einvernehmen, mit anderen Worten, wir verstanden uns sofort, nicht nur was die Sprache betrifft. Es wurde aus den einzelnen Vereinigungen berichtet, Erfahrungen ausgetauscht und außerdem festgestellt, daß es sehr viele Parallelen gibt. Ich werde in absehbarer Zeit auf die einzelnen Vereine näher eingehen.

Es wurde beschlossen, künftig des öfteren auf Vereinsebene zusammen zu kommen. Des weiteren sollen Vereinsmitteilungen und Fachzeitschriften ausgetauscht werden. Der Friese Modelbaan Club hat uns schon jetzt für den 10. Oktober 87 nach Leeuwarden eingeladen zu einer groß angelegten Modellbahnschau. Wir haben diese Einladung angenommen und unsererseits für die zweite Novemberhälfte eine Gegeneinladung für alle drei Vereine ausgesprochen.

Beiträge zu den nächsten Vereinsabenden

Donnerstag, 30. Juli 1987 : Bundesbahn-Magazine I. u. II/87 (Video)
Laufzeit je 20 Min.

Donnerstag, 27. August 1987 : ICE - Der neue Zug (Video)
Laufzeit 27 Min.

Donnerstag, 24. Sept. 1987 : voraussichtlich Dia-Vortrag Herr Schimming WHV; Thema: "Von Moskau mit der Transsib nach Chabarowsk".
Vorführdauer ca. 90 Min.

Bücherei/Archiv

Für die Bücherei ist seit mehreren Wochen Hans-Joachim Schmalz zuständig während das Archiv künftig von Christoph Seifert betreut wird.

H.J. Schmalz hat das vorhandene Material gesichtet und in der nachstehenden Tabelle zusammengestellt. Der Bestand wird von Zeit zu Zeit vergrößert. Buchausgabe jeden Donnerstag ab 20.00 Uhr im Bf. Jever.

Bestand der Vereinsbücherei:

Beschreibung der 2 C 1 h2 Schnellzuglok., Baureihe 01	Deutsche Reichsb.
Dampflok. deutscher Eisenbahnen, BR 41 - 59 Weisbrod,	Müller, Petznik
Dampf zwischen Weser und Ems - Geschichte der GOE	H.J. Gaida
DB - Fahrzeug - Lexikon	DB - 1970
Die deutschen Schnellzug-Dampflok der Einheitsbauart	
Baureihen 01 bis 04, Typenreihe 1925	Th. Düring
Die Reisezugwagen der deutschen Länderbahnen	
Band 2, Bayern, Württ. Baden	E. Konrad
Die Uniform des deutschen Eisenbahners	G. Henneking
	W. Koch
Elektronisches Pfeifen, Läuten, Bimmeln	Fr. Schiersching
Güterwagen	DB 1970
Im Dampflokschuppen u. v. Zügen	
Br. 043/044 in Gelsenk. Emd. u. Rheine	Staiger
Lokomotivführer, II. Abt.	
Maschine, Wagen und Bremsvorrichtgn.	Brosius u. Koch's
Signalbuch, Ausgabe 1959	DB
Zwischen Fahren und Fliegen	MVP
Vorschriften für die Bedienung von Signalanlagen	
Teil 1. Allgemeines	DB

Die Liste der von mir für den Verleih zur Verfügung gestellten Bücher kann bei mir angefordert werden. Verleihzeitpunkt nach Vereinbarung.

Chr. Seifert wird in den in Kürze beginnenden Sommerferien eine Sichtung des Archivmaterials vornehmen und mit der Katalogisierung beginnen.

Mitgliederbewegung im 1. Halbjahr 1987

Neue Mitglieder:	Ulf Neelsen	ab 01.01.87 (Wiedereintritt)
	Arno Schwarz	01.02.87
	Jürgen Rode	01.05.87
	Lars Hogenkamp	01.05.87
Austritte:	Adolf Janhsen	01.01.87
	Heinz-Udo Hage	01.01.87
	Alois Heilmann	01.04.87
	Joachim Trüdgen	01.07.87
	Lars Schulze	01.07.87

Somit zählt unsere Vereinigung ab 01. Juli 87 insgesamt 94 Mitglieder. Während der Monate Mai u. Juni dieses Jahres hatten wir die bisher höchste Mitgliederzahl (96) seit der Gründung!

Erste Museums-Eisenbahn Deutschlands

Bruchhausen-Vilsen — Heiligenberg — Asendorf und zurück

Sommerfahrplan 1987

gültig vom 1. Mai bis zum 27. September (ohne Gewähr)

Am Pfingstsonntag, dem 7. Juni verkehren zusätzliche Züge. Bitte beachten Sie die örtlichen Aushänge oder fordern Sie die Sonderfahrpläne an.

	sonn- u. feiertags im Mai, Juni, Juli, August u. September				sonnabends im Juli, August und September			am 29. Aug. u. 26. Sept.
Zug-Nr.	3	107	9	13	29	33	35	49
Bruchhausen-Vilsen ... ab	10.10	⊕ 12.00	14.00	16.15	14.00	16.15	18.00	20.00
Wiehe Kurpark ab	10.17	⊕ 12.05	14.07	16.22	14.07	16.22	18.05	20.07
Heiligenberg an	10.33	⊕ 12.13	14.23	16.33	14.23	16.33	18.13	20.15
Asendorf an	10.48	⊕ 12.26	14.39	16.48	14.39	16.48	18.26	20.28
Zug-Nr.	4	108	10	14	30	34	36	50
Asendorf ab	11.10	⊕ 12.30	15.00	17.00	15.00	17.00	18.30	20.35
Heiligenberg ab	11.25	⊕ 13.05	15.15	17.15	15.15	17.15	18.42	21.15
Wiehe Kurpark an	11.36	⊕ 13.13	15.26	17.24	15.26	17.24	18.50	21.24
Bruchhausen-Vilsen ... an	11.42	⊕ 13.18	15.32	17.30	15.32	17.30	18.55	21.30

Zeichenerklärung:

⊕ = Triebwagen
 Zug 13/14: Expreszug
 Graf von Hoya
 Zug 35/36: Güterzug mit
 Personenbeförderung,
 kann bis zu 60 Minuten
 später fahren - mit Diesel-
 lok oder Triebwagen
 Zug 49/50:
 Graf von Bruchhausen
 Gruppenfahrten nur
 nach Voranmeldung.

Soweit nicht besonders mit ⊕ gekennzeichnet, sind die Züge mit Dampflokomotive bespannt. Fast alle Dampfzüge führen einen bewirtschafteten Buffettwagen. Die Abfahrzeiten von den weiteren Zwischenstationen (Fischteiche, Vilser Holz, Klosterheide, Arbste) können Sie den örtlichen Aushängen oder dem Kursbuch der Deutschen Bundesbahn - Fahrplantabelle 114 - entnehmen.

Jetzt ist Schluß! Mit freundlichem Gruß

Rudolf Hofmeister