

Vereinsmitteilung Nr. 3/89

Jever, den 05.06.1989



Liebe Eisenbahnfreundinnen, liebe Eisenbahnfreunde,

daß die für Ende Mai angekündigte Vereinsmitteilung erste jetzt, und somit verspätet erscheint, hat seinen Grund in dem herrlichen Wetter der letzten Wochen. Ich habe es einfach nicht fertiggebracht, bei strahlendem Sonnenschein und sommerlichen Temperaturen im Kämmerlein zu sitzen und die Vereinsmitteilung zu schreiben. Ich bitte dafür um Verständnis.

Seit Januar 1982 ist das Bundesbahnhotel im Empfangsgebäude des Bahnhofes Sande der Ort unserer monatlichen Zusammenkünfte. Ich möchte behaupten, daß wir uns seitdem dort immer wohlfühlt haben. Wir konnten dort im Rahmen unserer Zusammenkünfte frei entfalten (Film- u. Diavorführungen, Podiumsdiskussionen u. dgl.). Es war auch immer, extra für uns (!), eine nette Bedienung zur Stelle. Also offensichtlich alles in bester Ordnung! Aber der Schein trügt! Wieso? Nun, am 25. Mai zum Schluß unserer Zusammenkunft sprach mich Frau Meiburg dahingehend an, daß schon seit einiger Zeit ein paar unserer Mitglieder nichts verzehren. Ich weiß nicht, wer diejenigen sind, die sich in Enthaltensamkeit üben. Ich weiß jedoch, liebe Freunde, daß es so nicht geht! Es grenzt für mein Empfinden schon an Unverfrorenheit, wenn die Frage der Bedienung nach den Wünschen mit "ein großes Garnichts" (so wörtlich Frau Meiburg) beantwortet wird (der Nebemann hatte ein großes Alster bestellt).

Bedenken Sie, bitte, welchen Aufwand das Ehepaar Meiburg betreibt (Heizung, Licht, Bedienung, Wiederherrichten des Raumes) um uns zufriedenzustellen. Wenn wir uns mehrheitlich so verhalten hätten, würde das Bundesbahnhotel als Versammlungsort für uns schon der Vergangenheit angehören.

Nachdem ich mir das nun von der Seele geschrieben habe, appelliere ich an die Einsicht der Betroffenen, sich künftig vereinsdienlicher zu verhalten. Es könnte immerhin der Verlust des Vereinslokals auf dem Spiel stehen. Eine Cola oder Fanta dürfte wohl für jeden erschwinglich sein.

Mit freundlichem Gruß

Rudolf Hofmeister

ARCHIV

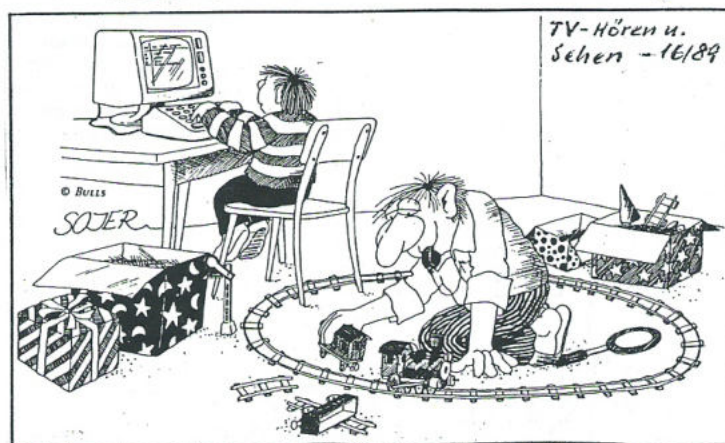
Das Archiv meldet folgende Fehlbestände:

Monatsheft "Die Bundesbahn" Ausgaben: 4/81; 12/81

2/80; 3/80; 7/80

1/82; 2/82; 6/82

7/88; 9 bis 12/88



Ich bitte darum, die häuslichen Bestände durchzuforschen und aufgefundene Exemplare an das Archiv zurückzugeben. Danke.

NEUE MITGLIEDERLISTE

Mit dieser Vereinsmitteilung wird die neue Mitgliederliste mit Stand vom 20. April 1989 ausgegeben. Persönliche Daten bitte überprüfen und eventuelle

Berichtigungen der Geschäftsstelle mitteilen. Außerdem sind Angaben zu Ergänzungen in der Spalte "Spur" erwünscht.

DAS PREISWERTE BUCH

Vom Verlag Taubert liegen zur Zeit keine Angebote in Sachen Eisenbahn

EHRUNG

Unserem Ehrenmitglied, Frau Hester Kratzer, wurde in Anerkennung ihrer vielfältigen ehrenamtlichen Tätigkeiten, insbesondere als Beirätin der Justizvollzugsanstalt Wilhelmshaven, am 22. Mai 1989 die Verdienstmedaille des Verdienstordens der Bundesrepublik Deutschland überreicht.

Wir gratulieren!

MITGLIEDERBEWEGUNG IM 1. HALBJAHR 1989

Neues Mitglied:	Buschendorf, Walter	
	ab 01.03.89	
	Wiedereintritt	
Ausgeschiedene Mitgl.	Bödeker, Helmut	ab 01.01.89
	Hoffmann, Klaus	" 01.01.89
	Kruse, Martin	" 01.01.89
	Löffler, Peter	" 01.03.89
	Neuhof, Detlev	" 01.03.89
	Kiewitt, Klaus	" 01.04.89
	Kiewitt, Sönke	" 01.04.89

Die Vereinigung hat jetzt 89 Mitglieder.

SONDERZÜGE

1. Samba-Express für die Bundespost am Donnerstag, dem 15. Juni 1989
Jever an 13.50 ab 21.12
2. Sondertriebwagen von Hannover nach Harle am Freitag, dem 16. Juni 1989 (VT 614 4-teilig)
Harle an 09.50 ab 19.50
3. NWZ-Sonderzug (800 Personen!) nach Harle am Sonntag, dem 30. August 1989
Harle an 08.00 ab 20.30

(Ankunfts- u. Abfahrtszeiten ohne Gewähr!)

Es dürfte sich bei den unter 2. u. 3. genannten Zügen wohl um die endgültig letzten Reisezugfahrten auf der Strecke Jever - Harle handeln!

BDEF-Jahrbuch 1989

Das in VM 2/89 angekündigte Jahrbuch ist inzwischen erschienen. Auf 320 Seiten werden neben den BDEF-internen Angelegenheiten, wie z. Bsp. komplette Auflistung der BDEF-Vereine mit Anschriften, Aktivitäten u. dgl., hochinteressante Beiträge zum Eisenbahnverkehr in, um und nach Berlin mit zahlreichen Abbildungen und Plänen gebracht. Ein Leckerbissen!

Kostenpunkt: nur DM 10,00 (BDEF-Vorzugspreis).

Bestellungen können bei H.R. Klanke aufgegeben werden.

VERKÄUFE

H.R. Klanke bietet an:

1. Faller Auto-Motor-Sport (Faller HO-Autobahn ca. 1962, mit Fahrtreglern u. Opel Kapitän / DB 220 u. Zubehör)
2. Plastikbausätze a. Dampflokom BR 41 (Revell)
b. " " 38 "

(beide Bausätze ohne Motor)

3. Zeitschriften a. MIBA (Heft/Jahrgang)
9/74; 1 bis 12/75
1 bis 4/76; 9/76
3,4,6,7,8,10,11,12/77
1,2,3,3a,10/78; 10/79
2,6,11/81; 2,3,3a/80; 3,3a,6,12/82; 1,3,3a,8/83
3,3a/84; 1,3,3a,7/85
b. EK Einzelhefte 2,6/77; Jahrgänge 78,79,80,81,82;
Einzelhefte 2,8,9/83; 3,6,9/84; 3/85

Preise waren nicht angegeben. Anruf bei H.R. Klanke bringt Klarheit.

So las man in der WS1889 (Vor 100 Jahren)

Der Minister der öffentlichen Arbeiten hat verfügt, daß einzeln reisende Frauenspersonen nur in solchen Wagen-Abteilungen untergebracht werden dürfen, worin schon Mitreisende sind. Wird ausdrücklich von solchen Damen eine Wagen-Abteilung für Frauen verlangt und ist eine solche noch nicht besetzt, so darf der Schaffner der Dame nur dann eine solche Abteilung anweisen, wenn der Zugführer seine ausdrückliche Zustimmung hierzu gegeben hat. 18.04.
Der um 1 Uhr 10 Minuten von Bant abfahrende Werftzug fuhr gestern um 5 Minuten zu früh weg. Verschiedene von Neuende, Schaar und Sedan kommende Arbeiter hatten den Weg umsonst gemacht und mußten ohne ihr Verschulden ihren halben Tageslohn einbüßen bzw. den Weg von Bant nach Wilhelmshaven zu Fuß zurücklegen. 02.05.

1914 (Vor 75 Jahren)

Eine Gesellschaft hat sich bereit erklärt, Wartehäuschen für die Straßenbahn zu errichten, die aus Eisen und Glas bestehen. Zunächst sollen zwei Hallen, die für Reklame genutzt werden, aufgestellt werden. 29.05.

1939 (Vor 50 Jahren)

Das neben dem Bahnhof Wilhelmshaven-West gelegene Reichsbahn-Ledigenheim wird erweitert. 28.03.

Neben der Ausgangssperre auf dem Hauptbahnhof Wilhelmshaven befindet sich seit einiger Zeit ein Nachlöseschalter, so daß die ankommenden Reisenden nicht mehr beim Aufsichtsbeamten nachzulösen brauchen. Außerdem ist in der Ausgangshalle eine Bahnschutzwache eingerichtet worden. 29.03.

1964 (Vor 25 Jahren)

Die 60 Jahre alte Eisenbahn Maadebrücke an der Freiligrathstraße ist im Auftrage der Vorortbahn abgebrochen worden. Zwischen Mariensiel und Voslapp wird keine Vorortbahn mehr fahren, wenn nicht Zukunftspläne der Stadt eine Verbindung zwischen Mariensiel/Sande und dem neuen Rüstsieler Groden erfordern.

24.04.

VERKÄUFE (Fortsetzung)

Peter Möhlmann bietet an:

- | | |
|------------------------------|----------|
| 1. ROCO HO BR 290 (neu) | DM 65,00 |
| 2. ROCO HO BR 215 (fast neu) | DM 90,00 |

Dem Verein wurden mehrere Märklin-Z-Gebäudebausätze (mini-club) zur Verfügung gestellt. Diese werden interessierten Mitgliedern zu einem stark ermäßigten Preis angeboten.

Es handelt sich im einzelnen um folgende Bausätze:

- | | |
|--|-------------|
| 1 St. 8960 Empfangsgebäude | DM 14,60 |
| 1 St. 8962 Bahnhof Dürna | DM 7,10 |
| 1 St. 8963 Hochhaus | DM 11,90 |
| 3 St. 8964 2-Familienhaus | DM 7,50/St. |
| 1 St. 8966 Loksuppen (2-ständig, parallel) | DM 9,00 |
| 1 St. 8968 Reihen-Terrassenhaus | DM 6,70 |

Interessenten wenden sich, bitte, an die Geschäftsstelle.

AUSSTELLUNG

Die Stadtparkasse Wilhelmshaven, Hauptgeschäftsstelle am Theaterplatz, ist mit der Bitte an uns herangetreten, im Herbst dieses Jahres in den dortigen Geschäftsräumen eine Modellbahn- u. Eisenbahnausstellung auf die Beine zu stellen, und zwar in der Zeit vom 2. bis 27. Oktober 1989. Hierzu werden nun Ausstellungsstücke benötigt. Die Mitglieder werden deshalb hiermit aufgerufen, sich mit Fahrzeugen (auch Eigenbau), kleineren Dioramen, Fotos u. dgl. mehr zu beteiligen. Die Ausstellung soll, soweit diese der Modellbahn gewidmet ist, sämtliche Spurweiten, soweit verfügbar, umfassen. Auch die Eisenbahngeschichte in Wilhelmshaven soll berücksichtigt werden (Fotos). Außerdem sollen die verkehrspolitischen Juckpunkte der hiesigen Region aufgezeigt werden (hierzu evtl. auch eine Darstellung der von der Arge zur Erhaltung des Schienenverkehrs vorgeschlagene Sander Verbindungskurve).

Die Modelle werden in Vitrinen ausgestellt werden ausreichend versichert sein. Ansprechpartner sind Jürgen Rode und Hans-Jürgen Backer.

SCHAUKASTEN

Die Betreuung des EWE-Schaukastens in Jever, Große Burgstraße (gegenüber dem Schreibwarengeschäft Möhlmann, vorm. Krützfeld), wurde jetzt von Jürgen Rode übernommen. Zur Zeit birgt der Schaukasten eine kleine Dokumentation über die Wangerooger Inselbahn. Das Material stammt aus dem Vereinsarchiv und von Mitgliedern. Die Themen sollen in regelmäßiger Folge gewechselt werden. Vorschläge und Mitarbeit dazu werden von J.R. (nicht dem aus Dallas!) dankbar entgegen- bzw. angenommen.

SIGNAL - Ergänzungsliste 7

Bitte, beachten Sie die dieser Vereinsmitteilung beigelegte Liste, die wieder eine Menge Eisenbahn-Buchtitel enthält.
Evtl. Bestellungen, bitte, an H.R. Klanke.

DAMPFLOK-SONDERFAHRT

Die DB veranstaltet anlässlich des 100-jährigen Bestehens des Bremer Hauptbahnhofes Dampflok-Sonderfahrten von Bremen nach Bremerhaven u. zurück. Wenn an diesem im September stattfindenden Dampflok-Spektakel seitens der Mitglieder Interesse besteht, so sollte dies der Geschäftsstelle umgehend gemeldet werden. Bei entsprechender Beteiligung wird der Versuch einer Platzreservierung unternommen. Fahrplan und Fahrpreis sind noch nicht bekannt.

NEUE LICHTSIGNALLE IN BREMEN HBF

Am 3. April wurden von der Signalkolonne Oldenburg an den Gleisen 1 - 6 Nordseite neue Lichthauptsignale aufgestellt. Weitere Signale sind nicht geplant, es ahndelt sich also nur um einen Teilersatz der alten Technik. Die Lichtsignale wurden in das elektromechanische Stellwerkssystem integriert. Ein modernes Dr-Stellwerk ist vorerst nicht geplant. Durch Austausch der Signalschalteinätze ist jedoch eine Anpassung an eine spätere DR-Technik möglich.

Die Umstellung von Flügel- auf diese sogenannten kennlichtzeigenden Lichthauptsperrsignale wurde aus Sicherheitsgründen vorgenommen. Vor geraumer Zeit wäre es an der Nordseite des Hbf. beinahe zu einer Flan-

NEUE LICHTSIGNALLE ... (Fortsetzung)

kenfahrt zweier Züge gekommen. Die beiden Lokführer (Personenzug von Gleis 2 nach Oldenburg und Güterzug von Gleis 3 nach Oldenburg kreuzend) hatten die Fahrtstellung des für beide Gleise geltenden Signals auf sich bezogen. Derartige Irrtümer nun mit den kennlichtzeigenden Lichthauptsperrsignalen ausgeschlossen.

EF Bremen - Vereinszeitung 3/89 entnommen.

Museumseisenbahn
Küstenbahn Ostfriesland e.V.

Abfahrzeiten - Richtung Harpstedt

km	Zug-Nr.:	P 2	P 4	P 6
0	Delmenhorst-Süd ... ab	10.30	14.30	18.45
1	Hasporter Damm ...	10.36	14.36	18.50
3	Annenheide	10.43	14.43	18.55
6	Stelle	10.49	14.49	19.00
8	Groß Mackenstedt ..	10.55	14.55	19.06
10	Heiligenrode	11.03	15.03	19.12
13	Kirchseelte	11.13	15.13	19.20
16	Groß Ippener	11.22	15.22	19.27
19	Dünsen	11.30	15.30	19.34
22	Harpstedt ... an	11.35	15.35	19.40

Abfahrzeiten - Richtung Delmenhorst

km	Zug-Nr.:	P 1	P 3	P 5
0	Harpstedt ... ab	9.15	13.15	17.30
3	Dünsen	9.21	13.21	17.37
6	Groß Ippener	9.28	13.28	17.44
9	Kirchseelte	9.35	13.35	17.52
12	Heiligenrode	9.43	13.43	18.00
14	Groß Mackenstedt ..	9.49	13.49	18.07
16	Stelle	9.55	13.55	18.14
19	Annenheide	10.01	14.01	18.21
21	Hasporter Damm ...	10.05	14.05	18.26
22	Delmenhorst-Süd .. an	10.10	14.10	18.30

FAHRPLAN 1989

Betriebstage

So.	26.	März	Ostern
Do.	4.	Mai	Himmelfahrt
So./Mo.	14./15.	Mai	Pfingsten
So.	25.	Juni	
Sa./So.	8./9.	Juli	
Sa./So.	22./23.	Juli	
Sa./So.	5./6.	August	
Sa./So.	19./20.	August	
So.	10.	September	
So.	24.	September	
So.	8.	Oktober	

Sonderfahrten für Vereine, Schulen etc. nach Vereinbarung.

Fahrplan

Bhf. Norden	ab 10.00 Uhr	12.00 Uhr	14.00 Uhr	16.00 Uhr
Bhf. Hage	ab 10.15 Uhr	12.15 Uhr	14.15 Uhr	16.15 Uhr
Bhf. Dornum	an 10.40 Uhr	12.40 Uhr	14.40 Uhr	16.40 Uhr

Bhf. Dornum	ab 11.00 Uhr	13.00 Uhr	15.00 Uhr	17.00 Uhr
Bhf. Hage	ab 11.30 Uhr	13.30 Uhr	15.30 Uhr	17.30 Uhr
Bhf. Norden	an 11.45 Uhr	13.45 Uhr	15.45 Uhr	17.45 Uhr

Fahrpreise

Einfache Fahrt	5,00 DM
Hin- und Rückfahrt sowie Rundfahrt	8,00 DM
Kinder (4-14 Jahre):	Halber Preis
Fahrrad:	2,50 DM
(Kinder unter 4 Jahren frei)	

Historische Kleinbahn "Jan Harpstedt"
Betriebstage (jeweils sonntags):
18.06; 02.07; 16.07; 06.08; 20.08; 03.09;
17.09; Fahrk. im Zug u. Faka Delmenhorst-Süd

Erste Museums-Eisenbahn Deutschlands

☎ (0 42 52) 21 11

Bruchhausen-Vilsen

☎ (0 42 53) 416

Wienberg

an Betriebstagen



Sommerfahrplan 1989.

Gültig vom Sonntag, den 30. April bis zum Sonntag, den 1. Oktober

Ohne Gewähr

Am Pfingstsonntag, dem 14. Mai, am 3., 4. Juni, am 4., 5., 6., 7., 8. Juli und am 19. und 20. August verkehren zusätzliche Züge.
Bitte beachten Sie die örtlichen Aushänge oder fordern Sie den Sonderfahrplan an.

... seit
1966.

114 Bruchhausen-Vilsen — Heiligenberg — Wendorf und zurück.

Deutscher Eisenbahn-Verein e.V., 2814 Bruchhausen-Vilsen, Postfach 1108

(Dampfbetriebene Schmalspurbahn, Spurweite 1 m) Alle Züge 2. Klasse

km	Zug-Nr.	3 Q	5 oG	7 X	27 X	Er9 X	29 Q	35 GmP	39 X
0,0	Bruchhausen-Vilsen ab	+10.10	+12.00	+14.00	e14.00	+16.15	e16.15	e18.00	b20.00
0,9X	Fischteiche	10.13	12.02	14.03	14.03	16.18	16.18	18.03	20.03
1,4	Wiehe-Kurpark ...	10.17	12.05	14.07	14.07	16.22	16.22	18.05	20.06
2,3	Wilsen Holz	10.26	X 12.08	14.16	14.16	X 16.26	X 16.26	X 18.08	20.15
	an	10.33	12.13	14.23	14.23	16.33	16.33	18.13	20.15
3,9	Heiligenberg	10.34	12.14	14.25	14.25	16.34	16.34	18.14	20.15
4,6	Klosterheide	X 12.16	14.26	14.26	14.26	X 16.34	X 16.34	X 18.16	20.15
6,1X	Wilsen	10.42	12.21	14.33	14.33	16.42	16.42	18.21	20.22
7,8	Wendorf	+10.48	+12.26	+14.39	e14.39	+16.48	e16.48	e18.26	b20.28
km	Zug-Nr.	4 Q	6 oG	8 X	28 X	Er14 X	30 Q	36 GmP	40 X
0,0	Wendorf	+11.10	+12.30	+15.00	e15.00	+17.00	e17.00	e18.30	b20.35
1,7X	Wilsen	11.16	12.35	15.06	15.06	17.06	17.06	18.35	20.40
3,2	Klosterheide	X 12.40	15.13	15.13	15.13	X 17.13	X 17.13	X 18.40	20.48
	an	11.23	12.42	15.13	15.13	17.13	17.13	18.42	20.48
3,9	Heiligenberg	11.25	13.00	15.15	15.15	17.15	17.15	18.42	21.15
5,5X	Wilsen Holz	11.31	13.10	15.21	15.21	17.20	17.20	18.47	21.24
6,4	Wiehe-Kurpark ...	11.36	X 13.13	15.26	15.26	17.24	17.24	X 18.50	21.27
6,9X	Fischteiche	11.39	13.16	15.29	15.29	17.27	17.27	18.53	21.27
7,8	Bruchhausen-Vilsen an	+11.42	+13.18	+15.32	e15.32	+17.30	e17.30	e18.55	b21.30

Zeichenerklärung:

- + = nur sonn- und feiertags
- e = nur samstags im Juli, August und September
- b = nur samstags am 16. September und 30. September
- GmP = Güterzug mit Personenbeförderung, kann bis zu 60 Minuten später fahren
- Er = Expreszug
- X = Triebwagen, Platzzahl beschränkt
- Q = Zug führt Büßelwagen
- Q = Erfrischungsgetränke im Zuge erhältlich
- II = Ankunft 5 Minuten früher (Aufenthalt zum Fotografieren)
- oG = ohne Gepäckbeförderung
- X = Zug hält nur bei Bedarf (BedarfsHaltepunkt)

Anschluss mit Triebwagen der Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbS am 30. April, 28. Mai, 25. Juni, 23. Juli, 20. August und am 17. September.
Bitte beachten Sie die örtlichen Aushänge.